

PRODUTOS E SERVIÇOS

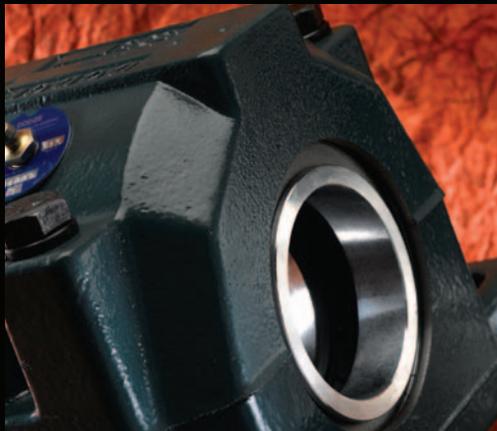
BALDOR • DODGE®

BALDOR

A MEMBER OF THE ABB GROUP

Missão da Baldor...

*Ser os melhores
(conforme opinião de nossos clientes)
comerciantes, designers e fabricantes
de motores elétricos industriais,
produtos de transmissão de potência mecânica,
drives e geradores.*



DESEMPENHO POWER PLUS

QUEM PODERIA SABER QUE A POTÊNCIA PODE AUMENTAR O DESEMPENHO

Com os produtos da Baldor•Dodge, você obtém mais que a potência. Você obtém a gama mais ampla de produtos mecânicos disponíveis, mais a garantia adicional de um parceiro confiável dedicado a um serviço com resposta e suporte completo.

Por bem mais de um século, os produtos da Baldor•Dodge ajudaram os fabricantes, OEMs e produtores a aumentar a produtividade e a rentabilidade de suas operações. Com foco em cada setor e concentrando-nos em suas necessidades específicas, desenvolvemos soluções de produtos inovadores e tecnologias avançadas que ajudam a melhorar a produção, diminuem o tempo de inatividade e tornam ótimo o valor do sistema.

Somente os produtos Baldor•Dodge oferecem a você uma solução completa para transmissão de potência mecânica: produtos fortes e confiáveis com recursos patenteados e peritos especialistas com experiência de campo.

Quando tudo isso está reunido, você consegue a garantia absoluta do Desempenho Power Plus.

Com os produtos da Baldor•Dodge, você tem a garantia absoluta do Desempenho Power Plus e soluções específicas para a indústria feitas por especialistas que compreendem os produtos que estão vendendo e o ambiente em que esses produtos são usados.



Rolamentos

Mancais de Esferas

Mancais de Rolos Cônicos

Mancais de Rolos Esféricos

Mancais Deslizantes

Mancais de Bloco Reto

Mancais Auto Compensadores

Mancais Hidrodinâmicos

Sistema OLF - Oil Level & Filtration [Nível e filtração de óleo]

Estruturadores Auto Compensadores

Produtos Inteligentes

Mancais de Rolamentos Duplos (Alojamentos de dois rolamentos)

Redutores

Redutores de Montagem do Eixo TORQUE-ARM®

Redutores de Montagem do Eixo TORQUE-ARM II™

Redutores Motorizados de Montagem do Eixo TORQUE-ARM II

Redutores de Velocidade TIGEAR-2®

Redutores e Motoredutores QUANTIS®

Redutores de Velocidade Concêntrica MAXUM®

CST® (Controlled Start Transmissions [Transmissões de Partida Controlada])

MAGNAGEAR XTR™

Componentes PT

Acoplamentos

Componentes para Correias Transportadoras

Juntas Soldadas

Buchas

Polias

Acionamentos de Correias Síncronas

Correias

Freios de Motor

Módulos de Embreagem/Freio

Rodas Dentadas

System-1

- Solução integrada para projetos de transmissão de potência de vários produtos
- Pacote completo de produtos Baldor•Reliance e Baldor•Dodge tornados ótimos para desempenho combinado
- Ponto de contato único para gerenciamento de projetos
- Envio completo em um pacote com um número de peça



Reconhecida por seus esforços no mundo, práticas LEAN, tecnologias inovadoras e ótimas estratégias, ambas as plantas Baldor•Dodge Marion, NC e Asheville (Weaverville, NC) foram indicadas como parte das 10 melhores plantas da Industry Week. A planta Baldor•Dodge Marion fabrica rolamentos do Tipo-E, S-2000 e S-2000-E, e IMPERIAL e IMPERIAL-E. A planta Asheville em Weaverville, NC fabrica Componentes de Acionamento Mecânico, Embreagens, Freios e Rolamentos Hidrodinâmicos.



Para obter informações sobre contatos com a Baldor•Dodge, e para localizar um distribuidor perto de você:

- Visite www.baldor.com



MANCAIS DE ESFERAS



Há mais de 120 anos, a Baldor•Dodge é a principal fornecedora mundial de produtos de transmissão e componentes de sistema. Hoje, utilizamos nossos recursos globais para garantir que usuários de rolamentos em todo o mundo tenham acesso à mais alta qualidade e à

melhor seleção de rolamentos montados do setor.

Quando se trata de serviço confiável e baixa manutenção, os rolamentos de esferas montados pela Baldor•Dodge não têm comparação no setor. Os rolamentos de esferas montados pela Baldor•Dodge estão disponíveis em qualquer um de nossos dispositivos de travamento aprovados: nosso exclusivo sistema de travamento de parafuso de fixação de 65°, colares de travamento excêntrico, sistema de travamento de fixação concêntrica D-LOK™ e nosso rolamento de esferas montado em adaptador GRIP TIGHT® patenteado*.

Todos os produtos de rolamentos montados pela Baldor•Dodge têm o apoio de nosso sistema de distribuição mundial e de nossa equipe de vendas técnicas, que está bem treinada e tem bastante experiência.



Ultra Kleen – Insertos SS

- Inserto de aço inoxidável de 440°C
- Alojamentos de Polímero e de Aço
- Parafuso de fixação de 65°
- Furo de 3/4" - 2"
- Furo métrico de 20 - 55mm
- Vedação QuadGuard
- Esferas inoxidáveis
- Porta-esferas Maxlife
- Tampas de extremidade do estilo de fecho
- Nomenclatura: P2B-SCEZ-100-PSS
 - PSS = Alojamento de Polímero, Inserto Inoxidável
 - SHSS = Alojamento Inoxidável, Inserto Inoxidável



Trabalho Extremo – SCED, SCMED

- As vedações de trabalho severo são do tipo padrão
- Vedação de três lábios QuadGuard com defletor emborrachado
- Porta-esferas Maxlife
- A graxa sintética é padrão – Mobilith SHC 220 PM
- Tampas de extremidade – estilo pop-in
- Parafuso de fixação de 65°
- Design de anel interno amplo
- Pino anti-rotação para evitar que o inserto gire no alojamento
- Esferas de classe 10
- Faixa de furo
 - SC - 3/4" a 2-15/16", 20mm a 75mm
 - SCM - 1" a 3-1/2", 25mm a 85mm



Mancais de Esferas de Parafuso de Fixação

- Quatro tipos: SC de trabalho normal, SCM de trabalho médio, VSC de trabalho intermediário e SL de trabalho leve
- Vedação DualGuard – compreendida por vedação de lábio único e defletor emborrachado – padrão em todos os rolamentos de esferas SC, SCM. Vedações labirínticas de torque LL Lo opcionais. Tampas de extremidade de fecho disponíveis a partir de estoque dos alojamentos fundidos mais populares.
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos produtos da concorrência
- Ângulo de 65° do parafuso de fixação para potência de apoio maior e facilidade de instalação em áreas confinadas
- Dispositivo contra rotações em rolamentos SC e SCM evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção de alta temperatura disponível para 400°F (204°C) em SC e SCM
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°



Mancais de Esferas GRIP TIGHT

- Dois tipos: GT de trabalho normal e GTM de trabalho médio
- Vedação DualGuard – compreendida por vedação de lábio único e defletor emborrachado – padrão em todos os rolamentos de esferas GT, GTM. Vedações labirínticas de torque LL Lo opcionais. Tampas de extremidade de fecho disponíveis a partir de estoque dos alojamentos fundidos mais populares.
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos parafusos de fixação, colares excêntricos e produtos para colares de fixação concêntrica da concorrência
- A montagem do adaptador de parede fina oferece contato do eixo completo de 360° e concentricidade. Não há adesão do eixo ou corrosão de atrito acelerada por vibrações diferenciais na zona interfacial como em produtos de parafusos de fixação e colar excêntrico. O recurso de desmontagem integral remove facilmente o rolamento do eixo. Não é necessário o conjunto de eixos girado, aterrado e polido.
- O dispositivo anti-rotação evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns • Opção disponível em alta temperatura para 400° F (204°C)
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°

Rolamentos de Esferas Baldor•Dodge Principais Aplicações no Setor

- AGREGADOS / CIMENTO
- MINERAÇÃO
- TRATAMENTO DE HVAC / AR
- TRATAMENTO DE UNIDADE / BAGAGEM
- SETOR ALIMENTÍCIO / DE BEBIDAS / FARMACÊUTICO
- PRODUTOS DE FLORESTA / PAPEL
- METAIS

*PATENTE NOS ESTADOS UNIDOS 6939053



Mancais de Esferas de Colar Excêntrico

- Três tipos: SXR de trabalho normal, SXV de trabalho intermediário e SLX de trabalho leve
- Vedação DualGuard – compreendida por vedação de lábio único e defletor emborrachado – padrão em todos os rolamentos de esferas SXR. Vedações labirínticas de torque LL. Lo opcionais. Tampas de extremidade de fecho disponíveis a partir de estoque dos alojamentos fundidos mais populares.
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos produtos da concorrência
- O colar excêntrico bloqueia o rolamento no eixo por um quarto de volta do colar na direção de rotação do eixo. O colar é preso no lugar por um parafuso de fixação.
- O dispositivo anti-rotação no SXR evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção disponível em alta temperatura para 400°F (204°C) no SXR
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°



Mancais de Esferas D-LOK

- Dois tipos: DL de trabalho normal e DLM de trabalho médio
- Vedação DualGuard – compreendida por vedação de lábio único e defletor emborrachado – padrão em todos os rolamentos de esferas DL, DLM. Vedações labirínticas de torque LL. Lo opcionais. Tampas de extremidade de fecho disponíveis a partir de estoque dos alojamentos fundidos mais populares.
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos produtos da concorrência
- O colar de fixação concêntrica bloqueia o rolamento no eixo apertando um parafuso de tampa de chave Allen. O rolamento não vai estragar como o parafuso de fixação e os rolamentos de colar excêntrico, o que oferece concentricidade entre o rolamento e o eixo
- O dispositivo anti-rotação evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção disponível em alta temperatura para 400°F (204°C)
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°



Mancais de Esferas Resistentes a Corrosão – ULTRA KLEEN e E-Z KLEEN

- Alojamentos de polímero reforçado e aço inoxidável
- Alojamentos de polímero patenteados incluem agente antimicrobiano que resiste ao crescimento de bactérias e de fungos
- Dois inserts: resistentes à corrosão (comparável a aço inoxidável 440) e inserto de aço inoxidável padrão com defletor
- Três dispositivos de travamento: ângulo do parafuso de fixação 65° (SC), colar de fixação concêntrica (D-LOK) e montagem do adaptador GRIP TIGHT®
- Vedação QuadGuard – compreendida por nossa vedação de três lábios e defletor emborrachado exclusivo. Retenção de graxa adicional fornecida com gaiola Maxlife.
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos produtos da concorrência
- O dispositivo anti-rotação evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°



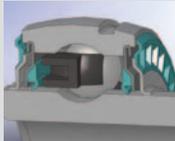
Mancais de Esferas de Tratamento de Ar

- Parafuso de fixação: trabalho normal (SCAH) e trabalho médio (SCMAH)
- GRIP TIGHT®: trabalho normal e trabalho médio
- Vedação de contato de lábio único (padrão em SCAH e SCMAH), vedação de contato de lábio único com defletores (opcional em SCAH e SCMAH, padrão em GTH e GTAH), vedação labiríntica de torque baixo (opcional), tampas de extremidade disponíveis no estoque
- Dimensões de montagem intercambiáveis com a maioria dos produtos da concorrência
- O dispositivo anti-rotação evita a rotação do inserto associada a cargas pesadas, vibração, cargas desbalanceadas e aplicações de velocidade alta
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção disponível em alta temperatura para 400°F (204°C)

AVANÇOS QUE DIMINUEM O SEU CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE

Vedação DualGuard

Compreendida por vedação de lábio único e defletor emborrachado – incluída em todos os rolamentos de esferas de trabalho padrão. Vedações labirínticas de torque LL. Lo opcionais. Tampas de extremidade de fecho disponíveis a partir de estoque dos alojamentos fundidos mais populares.



Gaiolas mais Fortes, Mais Flexíveis

A gaiola é feita de nylon estabilizado por calor com 33% de preenchimento de reforço de fibra de vidro curta para força adicional. O material de nylon oferece uma lubrificação natural para oferecer vida mais longa. O reforço da fibra de vidro permite temperaturas de operação mais altas do que o nylon comum, embora seja mais resistente à fadiga do que os portaesferas metálicos. A fibra



de vidro curta permite flexibilidade maior do que aço ou fibra de vidro normal, especialmente em desalinhamento. Isso significa vida mais longa em rolamentos montados em que, inevitavelmente, há um grau de desalinhamento.

Pino Anti-rotação

Um pino anti-rotação evita a rotação da pista externa dentro do alojamento. Simples e eficaz, ele torna os inserts do sistema mais fáceis de serem substituídos. Não há necessidade de remover e substituir graxeiros, pinos de localização ou outros dispositivos.

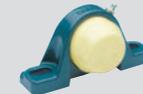
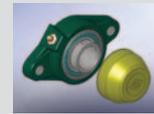


Tampas de Extremidade de Fecho

A Baldor•Dodge também oferece uma série de tampas de extremidade resistentes a impacto, moldadas por injeção. As tampas são fabricadas na cor amarela de segurança OSHA e se adaptam

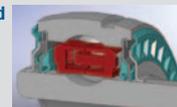


à maioria dos estilos de rolamentos de esferas alojados em ferro fundido da Baldor•Dodge.



Vedação QuadGuard

- A vedação de três lábios oferece 3 pontos de contato para afastar as contaminações e manter a graxa dentro.
- A vedação retida mecanicamente para maior resistência permite que a graxa seja purgada sem problemas.
- O projeto patenteado da vedação de três lábios produz menos arrasto do que as ofertas da concorrência.
- O defletor emborrachado oferece proteção externa e descarta as contaminações durante o giro.



- A borracha moldada em defletor age como uma roda com pás para ajudar a desviar líquidos.
- A borracha moldada aumenta o raio do defletor que aumenta a taxa de aceleração das contaminações enquanto elas são removidas do rolamento.
- A moldagem de borracha no defletor é estendida para a pista externa do rolamento, oferecendo proteção melhor do que ofertas sem borracha.

Gaiolas Maxlife

- Projeto de duas peças
- Cria compartimentos que mantêm a graxa em contato próximo com as esferas
- Os compartimentos ajudam a evitar que a graxa seja lavada durante a limpeza com alta pressão
- Estende o tempo entre as lubrificações
- As temperaturas de operação do cooler estendem a vida da graxa
- A gaiola Maxlife é padrão para rolamentos de esfera de trabalho extremo e Ultra/EZ Kleen



	Parafuso de Fixação		GRIP TIGHT		Excêntrico		D-LOK		E-Z KLEEN / ULTRA-KLEEN	
Pillow Blocks	1/2 - 3-1/2	17mm - 90mm	1/2 - 3-1/2	17mm - 85mm	1/2 - 2-15/16	17mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	3/4 - 2	20mm - 50mm
Pillow blocks de Base Rosquedada	1/2 - 2-1/4	20mm - 55mm	3/4 - 2-1/4	20mm - 55mm	3/4 - 2-3/16	20mm - 55mm	3/4 - 2-3/16	20mm - 55mm	3/4 - 2	20mm - 50mm
Flanges de 2 e 4 Furos	1/2 - 3-1/2	17mm - 90mm	1/2 - 3-1/2	17mm - 85mm	1/2 - 2-15/16	17mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	3/4 - 2	20mm - 50mm
Suportes com Flange	1/2 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm	3/4 - 2	20mm - 50mm
Flanges de 2 e 3 Furos LFT e LF	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	1/2 - 1-7/16	17mm - 35mm	3/4 - 1-7/16	20mm - 35mm	3/4 - 1-7/16	20mm - 35mm
Flanges Pilotados	1 - 3-1/2	25mm - 90mm	1 - 3-1/2	25mm - 85mm	1-1/8 - 2-7/16	25mm - 60mm	1 - 3-7/16	25mm - 70mm	N/A	N/A
Auto Compensadoras	1/2 - 3-1/2	20mm - 90mm	3/4 - 3-1/2	20mm - 85mm	3/4 - 2-15/16	20mm - 75mm	3/4 - 3-7/16	20mm - 70mm	3/4 - 2	20mm - 50mm
Mancais de Suporte	1-1/16 - 2	30mm - 50mm	N/A	N/A	1-1/16 - 2	30mm - 50mm	N/A	N/A	N/A	N/A
Suportes de Transportador Helicoidal	1 - 3-1/2	25mm - 90mm	1 - 3-1/2	25mm - 85mm	1-7/16 - 2-7/16	35mm - 60mm	1 - 3-7/16	25mm - 70mm	N/A	N/A
Unidades Cilíndricas	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	N/A	N/A	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	7/8 - 1-7/16	25mm - 35mm	N/A	N/A

MANCAIS DE ROLOS



Só um nome é sinônimo de rolamentos cônicos e de rolos esféricos montados com a mais fina qualidade: Baldor•Dodge. Somos o padrão com o qual todos os outros rolamentos são comparados.

Por décadas, os principais produtores da indústria dependeram de nossos mancais de rolos para cuidar de suas necessidades de conveniência e de transmissão de potência. Você sabia que a Baldor•Dodge desenvolveu o rolamento original do Tipo E nos anos 40? Através dos anos, essa reputação de confiança permaneceu, e a partir dessa inovação e engenharia, uma família completa de mancais de rolos evoluiu. Hoje, nossos rolamentos oferecem projetos inovadores; uma ampla faixa de métodos de fixação no eixo, elementos de rolagem, alojamentos e opções de vedação, recursos patenteados e desempenho consistente.



Mancais de Rolos Cônicos Tipo E-XTRA®

- Elementos de rolos cônicos
- Completamente montados, ajustados na fábrica e lubrificados adequadamente - eixo pronto
- Proteção extra – opção de vedação E-TECT
- Dimensões de montagem comparáveis com rolamentos de esferas
- O E-XTRA permite a atualização fácil de rolamentos de esferas



Mancais de Rolos Cônicos Tipo K

- Mancal de rolos cônicos com furo de extensão reduzida
- O projeto de colar único economiza espaço e tempo de instalação
- Permite que o rolamento fique mais perto da carga para projeto de eixo reduzido
- Auto-alinhamento
- Montados, ajustados e lubrificados na fábrica - eixo pronto
- Dimensão intercambiável com DOUBLE INTERLOCK
- Proteção extra – opção de vedação E-TECT



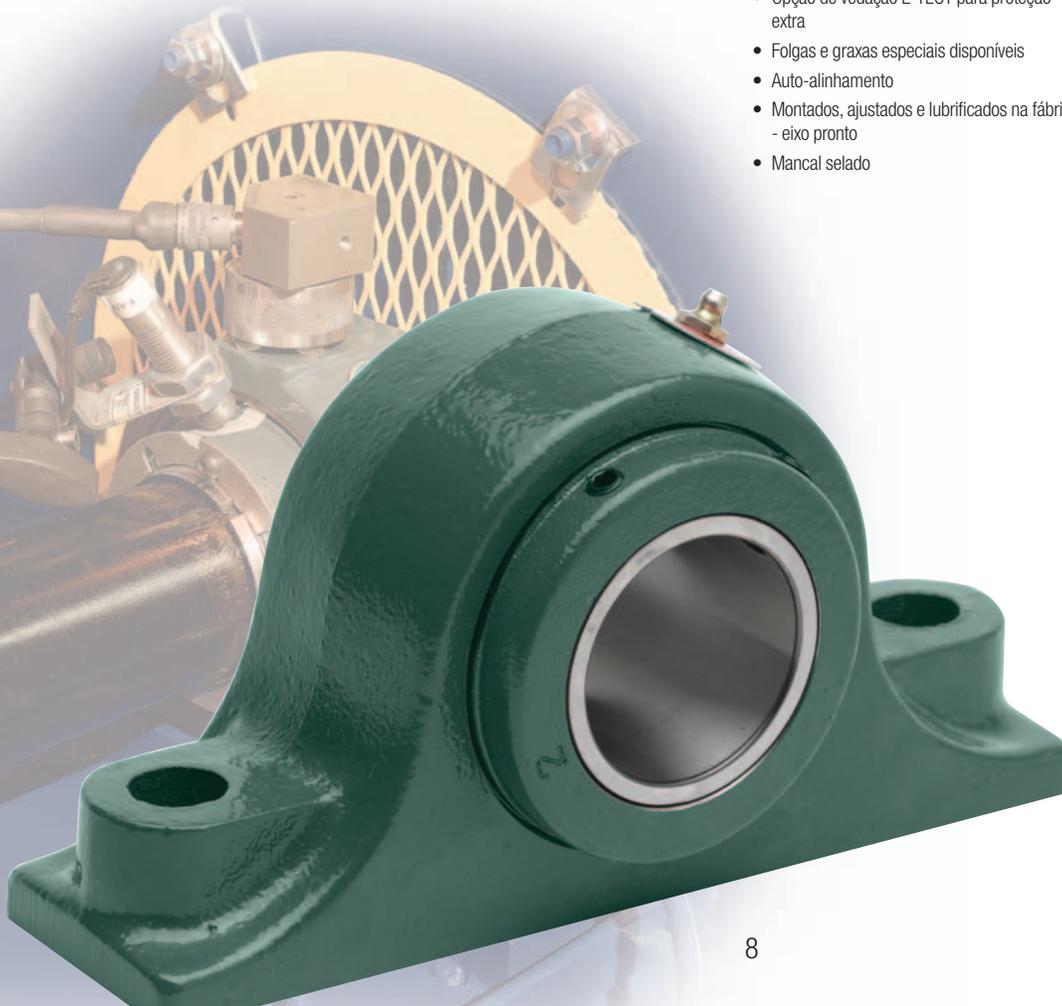
Mancais de Rolos Cônicos Tipo DOUBLE INTERLOCK

- Durabilidade do mancal de rolos cônicos em uma variedade de estilos
- Opção de vedação E-TECT para proteção extra
- Folgas e graxas especiais disponíveis
- Auto-alinhamento
- Montados, ajustados e lubrificados na fábrica - eixo pronto
- Mancal selado



Mancais de Rolos Cônicos TAF

- O mancal cônico é uma alternativa econômica em termos de custo aos rolamentos esféricos SAF
- Eixo pronto – montado seis vezes mais rápido do que SAF
- Intercambiável com "pillow blocks" do estilo SAF
- Auto-alinhamento, montados, ajustados e lubrificados na fábrica - eixo pronto
- Opção de vedação E-TECT disponível até para 7"
- Sensores opcionais para velocidade, vibração e temperatura
- Até 5° de alinhamento deficiente estático



Principais Setores de Aplicação do Mancal de Rolos da Baldor•Dodge

- AGREGADOS / CIMENTO
- MINERAÇÃO / METAIS
- TRATAMENTO DE AR
- PRODUTOS DE FLORESTA / PAPEL
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- ÁGUA / RESÍDUOS DE ÁGUA
- AÇÚCAR



Mancais de Rolos Esféricos S-2000

- Rolos esféricos de linha dupla, de alta capacidade
- Permite desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Vedado, lubrificado e ajustado na fábrica
- Disponível com opções de vedação de três lábios TRIDENT e vedação labiríntica
- Montagem de colar Springlok com espaçamento de 65° de parafuso para força de fixação ideal
- Disponível em dimensões do Tipo E e alojamentos de aço



Mancais de Rolos Esféricos UNISPHERE® II

- Dimensões de montagem comparáveis com rolamentos de esferas
- Aproximadamente cinco vezes a proporção de rolamentos de esferas
- Tem os mesmos elementos de rolagem e componentes prontos para instalação do S-2000
- Mantém a eficácia de vedação com selo "R" comprovada
- A área de vedação rosqueada mantém o contato da vedação durante o desalinhamento máximo
- Montagem de colar Springlok com espaçamento de 65° de parafuso para força de fixação ideal



Mancais de Rolos Esféricos IMPERIAL IP

- Sistema de montagem com adaptador de "push/pull" único do setor
- Disponível em pillow blocks de 2 parafusos e 4 parafusos, flanges e compensadoras.
- Aceita conjunto de eixos de tolerância comercial
- Fixação completa do eixo concêntrico com montagem da bucha do adaptador
- Praticamente elimina a corrosão de atrito acelerada por vibrações diferenciais na zona interfacial
- Capaz de suportar desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Eixo pronto fora da caixa
- Disponível com opções de vedação de três lábios TRIDENT e vedação labiríntica
- Disponível em dimensões do Tipo E e alojamentos de aço



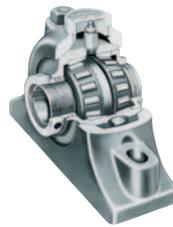
Mancais de Rolos Esféricos ISAF Hidráulico e ISAF

- Dimensão intercambiável com pillow blocks do estilo SAF
- Sistema de montagem do adaptador IMPERIAL patentado
- Fácil instalação – sem a necessidade de medidores de folga
- Disponível com opções de vedação de três lábios TRIDENT e vedação labiríntica
- Capacidade de desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Praticamente elimina a corrosão de atrito acelerada por vibrações diferenciais na zona interfacial
- Eixo pronto fora da caixa, sem a necessidade de montagem de componentes
- Agora também disponível com montagem e desmontagem integral, assistida hidraulicamente, em tamanhos de até 15"



Mancais Cônicos Especiais Tipo C

- Dois rolamentos cônicos de linha única ajustados por pressão na bucha
- Concentricidade aperfeiçoada sobre outros tipos de rolamentos montados em carter
- Várias vedações labirínticas de aço
- Alojamento externo forte de duas peças
- Montagem em luva de fixação concêntrica positiva
- Ferro cinzento para trabalho pesado



Mancais de Rolos Cônicos para Trabalhos Especiais

- Quality duplex tapered roller bearing
- Tapered adapter sleeve mounting
- Effective piston ring seals
- Rugged two-piece housing
- Heavy duty gray iron



Mancais de Rolos Esféricos USAF

- Séries 22200, 22300, 23000, 23100 e 23200
- Dimensões de padrão industrial intercambiáveis com alojamentos SAF
- Cinco opções de vedação para corresponder à maioria das condições de operação
- Escareadores fundidos localizam furos perfurados para ajuste de lubrificação, ventilação, sensores e modificações de montagem
- Os alojamentos padrão têm dois drenos de tamanho grande que podem ser adaptados para a circulação de sistemas de óleo
- Aberturas com alavancas permitem a separação fácil do pillow block



Mancais de Rolos Esféricos de Pista Dividida

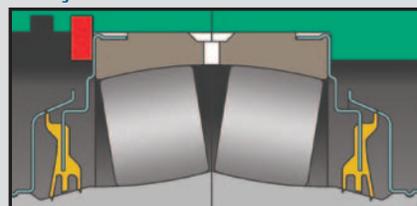
- Os mancais esféricos de pista dividida ajustam os alojamentos USAF 500 e substituem as unidades do mancal e do adaptador
- Fácil de ser substituído sem a remoção de outros componentes montados no eixo
- Só o rolamento de pista dividida segue as dimensões de pillow block SAF padrões
- Tem as mesmas dimensões de diâmetro externo de um mancal esférico padrão
- Usa mancais de rolos divididos da série 22200

AVANÇOS QUE DIMINUEM O SEU CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE

SISTEMAS PATENTEADOS DE VEDAÇÃO

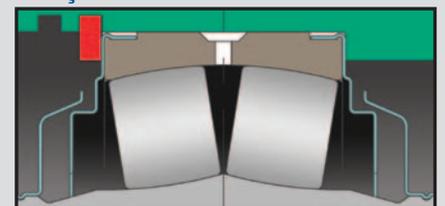
Uma vedação ineficiente pode permitir a entrada de contaminações em um rolamento, o que pode causar falhas. Entretanto, com os inserts de rolamento IMPERIAL, você obtém duas vedações exclusivas para proteção de vedação máxima.

Vedações TRIDENT



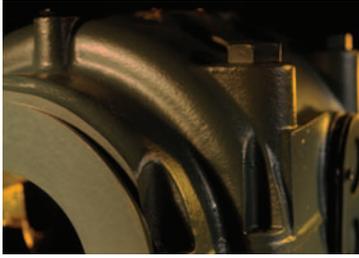
Em ambientes sujos, de velocidades baixas a médias e condições de ambiente normais, esses inserts têm nossa vedação TRIDENT comprovada. Feita de material de nitrilo, essa vedação de fricção de três lábios garante um coeficiente baixo de fricção, e sua região de vedação mantém o contato pleno quando está desalinhada.

Vedações Labirínticas



Para velocidades e temperaturas mais altas, os inserts IMPERIAL oferecem vedações com defletores resistentes à corrosão e um condutor de vedação de aço com folga.

MANCAIS DE BLOCO RETO E D



A Baldor•Dodge oferece uma ampla variedade de mancais retos e deslizantes que são feitos especialmente para oferecer desempenho confiável – mesmo nos ambientes mais severos. Ideal para aplicações em mineração, tratamento de

ar, tratamento de unidade, alta temperatura e alimentos e bebidas, eles têm tecnologias patenteadas que reduzem a manutenção e garantem a vida longa em serviço.

Vários projetos permitem a seleção do melhor estilo de mancal para qualquer tipo de aplicação – desde um mancal SOLIDLUBE® simples até um mancal hidrodinâmico SLEEVOIL® resfriado externamente.

Além disso, nossos acessórios e sistemas de circulação de óleo estendem seu valor. Os alojamentos podem ser perfurados e rosqueados para aceitar dispositivos de monitoramento de temperatura, vibração e velocidade.



Mancais de Bloco Retos HFO

- Alojamentos de bloco reto com lubrificação de anel de óleo
- Usado com a série de mancais de rolos esféricos 22200, 22300, 22200K e 22300K
- Disponível com vedações labirínticas e tampas de extremidade
- Material: ferro fundido cinzento ou ferro dúctil



Mancais de Bloco Retos SNX

- Bloco reto em conformidade com ISO intercambiável com SNL, SNV, SNA e outros produtos SN
- Mancais de rolos esféricos alojados e vedados, para fins gerais, de alta capacidade e linha dupla
- Adaptador e montagem direta
- Cinco opções de vedação diferentes para corresponder à maioria das condições de operação
- Aceita graxa ou óleo
- Disponível também em alojamentos SDX, SNF e SSND



Mancais de Rolos Esféricos ISN

- Sistema de montagem com adaptador de "push/pull" único do setor
- Disponível em pillow blocks de dois furos
- Aceita tolerâncias de eixo comercial
- Instalação e remoção em menos de 15 minutos
- Fixação completa do eixo concêntrico com montagem da bucha do adaptador
- Praticamente elimina a corrosão de atrito acelerada por vibrações diferenciais na zona interfacial
- Capaz de suportar desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Eixo pronto fora da caixa
- Disponível com opções de vedação de três lábios TRIDENT ou vedação labiríntica
- Os tamanhos variam de 30 mm a 125 mm; 1-1/8" a 5"



PDNF & BLO A

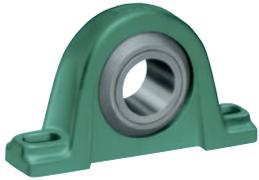
- Alojamentos sólidos incorporam dois assentos de mancal
- O desalinhamento é praticamente eliminado
- A série PDNF é lubrificada com graxa
- A série BLO A é lubrificada com óleo
- A série BLO A é indicada para serviço de trabalho pesado
- Material: ferro fundido cinzento ou ferro dúctil



Principais Setores de Aplicação do Mancal Reto e Deslizante da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO / METAIS
- CIMENTO
- AGREGADOS
- AÇÚCAR
- TRATAMENTO DE AR
- PRODUTOS DE MADEIRA
- SETOR ALIMENTÍCIO / DE BEBIDAS / FARMACÊUTICO
- GERAÇÃO DE ENERGIA

ESLIZANTES



Mancais Deslizantes SOLIDLUBE®

- Funciona em ambientes severos em que o rolamento de esferas não funciona
- Auto-lubrificação, auto-alinhamento estático
- Abrange uma ampla faixa de temperaturas extremas
 - Série 700: - 40°F a 700°F
 - Série 1000: - 200°F a -40°F e 250°F a 1000°F
- Tipos de alojamento: pillow blocks de 2 furos, unidades de flange de 4 e de 2 furos e unidades compensadoras
- Ideal onde os rolamentos estão sujeitos a ciclos secos ou onde os sistemas de lubrificação são muito difíceis
- Tamanhos de furo de 3/4" a 8"



Mancais com Bucha de Metal Branco e Bronze

- Good for slow speeds and shock loads
- Capable of MPTA load ratings
- Cast-iron housings in 2- and 4- bolt pillow blocks
- Babbitted bushed bearing features solid or fully split housing
- Bronze bushed bearing features fully split housing
- Bronze bushing is split and easily replaced



BRONZOIL®

- Alimenta óleo para o eixo com bucha de auto-lubrificação
- Mancais deslizantes com alojamento de aço prensado com 2 peças
- Auto-alinhamento estático
- Possui ressalto de bucha que oferece face de mancal de empuxo de auto-lubrificação
- Projetado com furos entalhados para parafusos
- Disponível com ilhoses de borracha resistentes a óleo para isolamento de som e proteção de eletricidade estática
- Tipos de alojamento: pillow block de 2 furos e flange de 4 furos
- Tamanhos de furo de 1/2" a 1-1/4"



Mancais Pillow Block Hidrodinâmico Série SLEEVOIL® RTL

- Vida estendida (sem contato de metal com metal durante a operação)
- Trabalha com velocidades altas
- Amortece a vibração, oferece operação silenciosa
- Totalmente dividido para facilidade de manutenção
- Auto-alinhamento
- Três vezes a capacidade de carga de empuxo da série SLEEVOIL R
- Resfriamento externo (ar, água ou óleo) disponível para eixos quentes ou temperaturas altas



Mancais Pillow Block Hidrodinâmico Série SLEEVOIL R

- Vida estendida (sem contato de metal com metal durante a operação)
- Trabalha com velocidades altas
- Amortece a vibração, oferece operação silenciosa
- Totalmente dividido para facilidade de manutenção
- Auto-alinhamento
- Capacidade de empuxo
- Resfriamento externo (ar, água ou óleo) disponível para eixos quentes



Sistema de Nível e Filtração de Óleo (OLF) SLEEVOIL®

- Mantém o nível de óleo apropriado enquanto o mancal está funcionando
- Aumenta o desempenho e a vida do mancal
- Permite a distribuição igual de óleo e as temperaturas de operação do resfriador
- Garante o óleo limpo filtrado
- Com engenharia personalizada para suporte de mancais SLEEVOIL



Sistema de Lubrificação para Resfriamento

- Projetado para mancais de rolos lubrificados por óleo
- Contínuo:
 - Resfriamento de óleo
 - Filtração de óleo
 - Controle de nível de óleo
- Para aplicações de mancal em que as temperaturas de operação do mancal e as velocidades se aproximam dos níveis máximos permitidos ou de ambientes severos e sujos



Mancais Deslizantes de Polímero

- O alojamento de polímero contém aditivos que resistem ao crescimento de bactérias e fungos
- Todas as construções em polímero e aço inoxidável
- O alojamento de polímeros sólidos não tem cavidades e não tem enchimentos
- Está em conformidade com as especificações FDA /USDA
- Inseto deslizante de polímero com pino anti-rotação de aço inoxidável
- Não há a necessidade de lubrificação do inseto deslizante de polímero lubrificado para operação livre de manutenção
- Oferecido em uma ampla variedade de configurações de alojamento e em todos os tamanhos de furo populares
- Funciona em temperaturas de -40°F a 180°F
- Tamanho de furo de 3/4" - 1-15/16"

Estruturadores Auto Compensadores

- 6 tipos de estruturas compensadoras disponíveis em estoque
- Curso padrão da estrutura compensadora de 1-1/2" a 60"
- Estruturas compensadoras permitem a montagem dos rolamentos de esferas, mancais de rolete e mancais deslizantes da Baldor•Dodge
- A capacidade de estrutura compensadora tem engenharia prévia para exceder a capacidade do mancal



- Feito para fornecer/manter a tensão e os centros do eixo em uma variedade de esteiras de transporte de correia e do tipo de corrente
- Estruturas telescópicas e compensadoras de abertura ampla estão disponíveis em aço inoxidável

COMPONENTES DE ACIONAMENTO



Por décadas, os produtos de transmissão de potência da Baldor•Dodge fizeram avançar os padrões da indústria, afetando e melhorando a maneira com que o mundo transfere a potência. Os elementos essenciais de transmissão de potência são componentes de acionamento mecânico da Baldor•Dodge: Acionamentos de correia em V, acionamentos síncronos e acionamentos de corrente de rolo. Esses produtos fortes não só conectam um eixo acionado a outro, mas isolam a carga de choque e a vibração, corrigem o desalinhamento secundário, sincronizam o movimento entre os eixos e oferecem eficiência de energia.



Buchas

- Linha completa de TAPER-LOCK® e QD disponível
- Tamanhos de estoque disponíveis até o diâmetro de eixo de 12"
- Material: aço sinterizado, ferro fundido, ferro dúctil, aço e aço inoxidável
- Instalação e desmontagem fáceis
- Furos em polegadas e no sistema métrico
- GRIP TIGHT®



Juntas Soldadas

- Linha completa de TAPER-LOCK e QD disponível
- Material de aço com design forte e compacto
- Juntas para acomodar a maioria dos tamanhos de bucha
- Capacidades sob medida – construção e materiais especiais



Polias de Correias em V

- Linha completa de TAPER-LOCK e QD disponível
- Perfis de ranhura de estilo Clássico (A, B e C) e com Borda D-V (3V, 5V e 8V)
- Tamanhos de estoque de um a 12 ranhuras e 1,5" a 71" de diâmetro
- Fabricadas conforme padrões MPTA
- Capacidades sob medida – material, construção, BTS, etc.
- Seleção de acionamento por computador disponível



Correias em V

- Faixa completa de correias Clássicas (A, B e C) e com Borda D-V (3V, 5V e 8V)
- Fabricadas conforme padrões RMA
- Correias de bandas múltiplas, em V duplo (hex) e FHP disponíveis
- Extensões de 22" a 660"
- Capacidade de acionamento de 1 HP a mais de 1000 HP



Principais Setores de Aplicação dos Componentes de Acionamento da Baldor•Dodge

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| • TRATAMENTO DE UNIDADE | • PETROQUÍMICA |
| • PRODUTOS DE FLORESTA E PAPEL | • AGREGADOS |
| • ALIMENTOS E BEBIDAS | • CIMENTO |
| • TRATAMENTO DE AR | • AÇÚCAR |
| • MINERAÇÃO | |
| • TRATAMENTO DE FLUIDO | |



Acionamentos de Correias Síncronas

- Linha completa de TAPER-LOCK® e QD e rodas dentadas de furo simples mínimo
- Acionamentos de capacidade maior
- Passos disponíveis: 5 mm, 8 mm e 14 mm
- Capacidades de roda dentada sob medida: construção, número não-padrão de dentes, etc.
- Vários perfis de dentes disponíveis
- Seleção de acionamento por computador: disponível

Acionamentos de Corrente

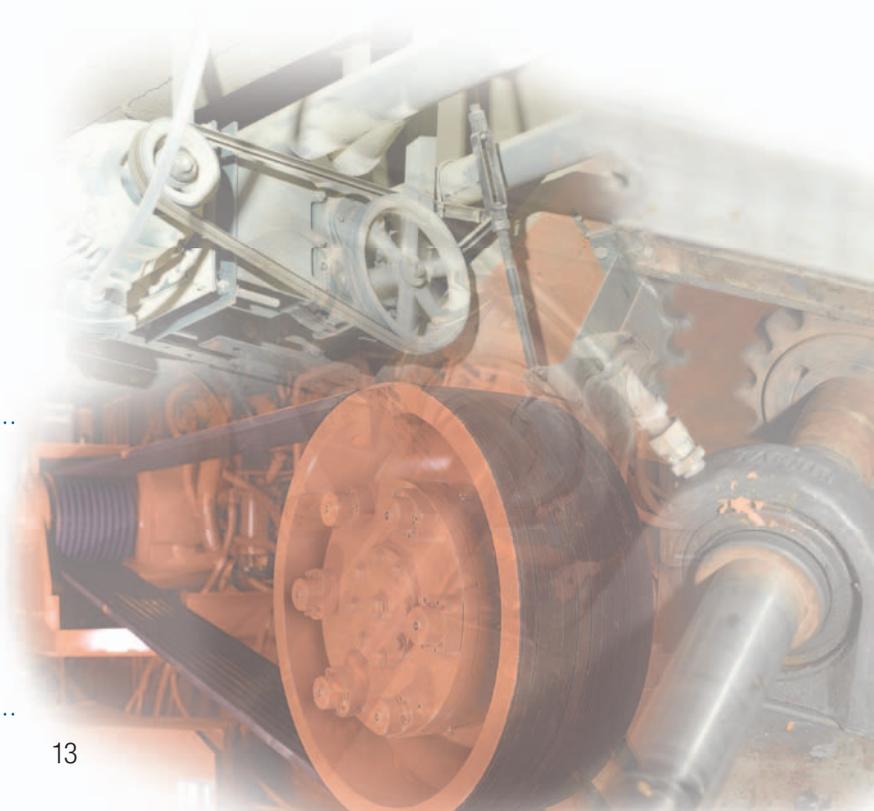
- Rodas dentadas fabricadas conforme os padrões ANSI
- Rodas dentadas TAPER-LOCK: #35 (passo de 3/8") a #160 (passo de 2")
- Rodas dentadas de cordão duplo, duplo-único e re-furáveis também disponíveis
- Usinagem especial e capacidades de re-furação disponíveis através de MTO
- Acessórios disponíveis: engrenagens intermediárias, tensionadores, etc.
- Dentes endurecidos até 25 dentes nas rodas dentadas #40 a #160
- Ferramentas de corrente disponíveis

Acionamentos de Correia FHP

- Gama completa de correias FHP disponível
- Polias de furo finalizado e do estilo com bucha "QT" disponíveis
- Buchas "QT" disponíveis em furos métricos
- Ferro fundido e fabricado conforme os padrões MPTA
- Faixa de diâmetro externo da polia: 1-1/2" a 19-3/4"
- Polias de passo variável disponíveis
- Seleção de acionamento por computador: disponível

Principais Setores de Aplicação dos Componentes de Acionamento da Baldor•Dodge

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • TRATAMENTO DE UNIDADE | • TRATAMENTO DE FLUIDO |
| • PRODUTOS DE FLORESTA E PAPEL | • PETROQUÍMICA |
| • ALIMENTOS E BEBIDAS | • AGREGADOS |
| • TRATAMENTO DE AR | • CIMENTO |
| • MINERAÇÃO | • AÇÚCAR |



ACOPLAMENTOS, EMBREAGENS, FREIOS



A Baldor•Dodge oferece uma ampla variedade de designs de acoplamento, tipos e tamanhos para adaptação a suas necessidades de aplicação. Com engenharia exclusiva para aumentar o tamanho do furo, melhorar a capacidade do torque, acelerar a instalação, reduzir a manutenção e diminuir o custo total de propriedade. Os acoplamentos de elastômero e metálicos da Baldor•Dodge podem suportar as aplicações e processos mais duros – com desempenho longo confiável e eficiente depois que outros acoplamentos falharem.

Continuando nossa tradição de desenvolvimento de produtos que melhoram o desempenho e a eficiência de sua operação, a Baldor•Dodge também tem orgulho de oferecer nossos módulos de Freios e de Embreagem/Freio da Série D.



PARA-FLEX®

- Capacidade de desalinhamento líder da indústria (4° Angular, 1/8" Paralelo e 5/16" Axial)
- Os flanges da Séries G oferecem torque mais alto e tamanho de furo maior; disponíveis em furo finalizado, estilos TAPER-LOCK® e GRIP TIGHT®.
- Elementos disponíveis em Borracha Natural, Neoprene e Sem Cabo
- Instalação rápida em eixos com desalinhamento
- Acomoda até eixos de 8" e 453.000 in.lbs.



GRID-LIGN®

- Disponível como acoplamento próximo ou acoplamento espaçado
- A grade cônica flexível isola vibrações e amortece as cargas de choque
- Acomoda furos de até 13" e 1.650.665 in.lbs.



D-FLEX®

- Disponível em flanges de espaçador do tipo J, S, B e SC
- Luvas disponíveis em EPDM, neoprene e Hytrel
- Balanço AGMA 9 para flanges do tipo S e SC
- Parafusos de fixação em 65° de separação oferecem 10% a mais de força de fixação no eixo
- Acomoda eixos de até 6" e 72.480 in.lbs.



ENGRENAGEM

- Acoplamento denso de potência
- Intercambiável com acoplamentos de engrenagem padrões do setor
- Acomoda furos de até 12-1/4" e 1.008.400 in.lbs.



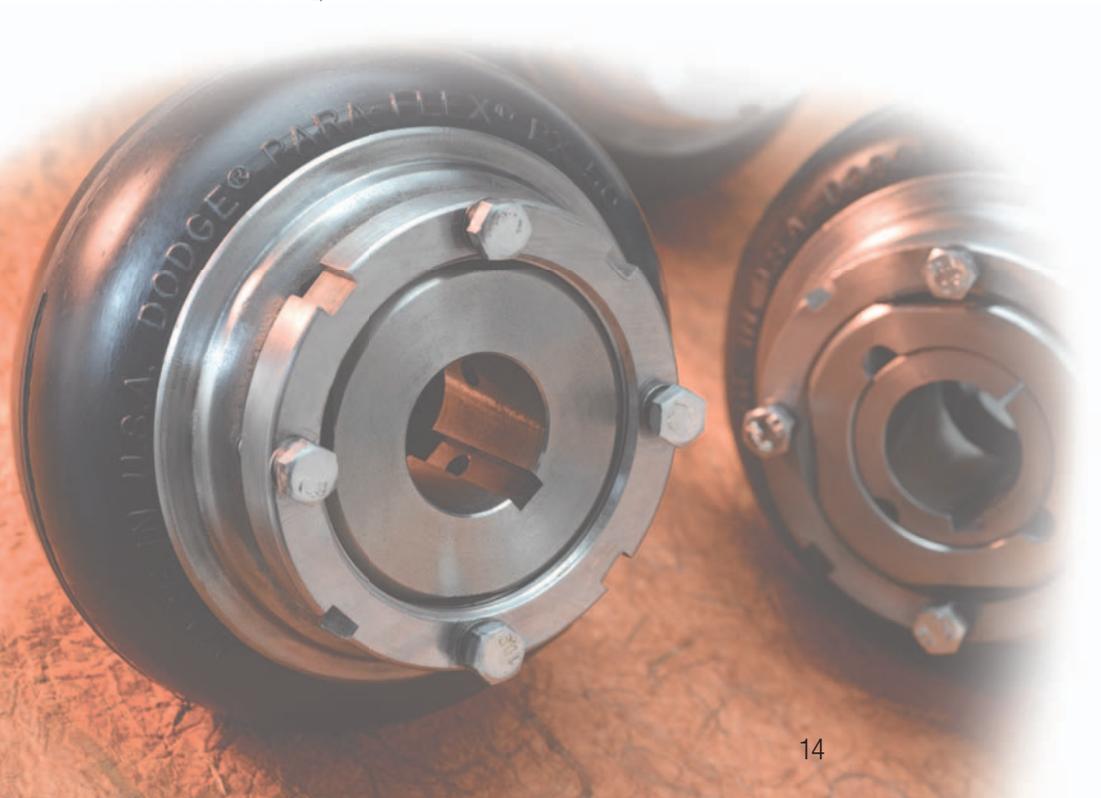
TAPER-LOCK® RIGID

- A bucha TAPER-LOCK conecta tamanhos de eixo de vários diâmetros
- Os flanges são todos usinados e não exigem manutenção
- Acomoda até furos de 6" e 254.500 in.lbs.



RIBBED RIGID

- Capacidades de carga nominal de conjunto de eixos 1018
- Conecta eixos do mesmo diâmetro via fixação de ajuste de compressão
- Acomoda furos de até 7" e 404.000 in.lbs.



POLY-DISC®

- Discos flexíveis de poliuretano resistem a ataques químicos
- Permite 2° de desalinhamento angular e amortece cargas de choque
- Acomoda furos de até 3-1/4" e 10.900 in.lbs.

& DISPOSITIVOS DE PARTIDAS SUAVES



FLUID (Acoplamento Hidrodinâmico)

- Partida Suave Mecânica através de abastecimento de óleo
- Disponível em enchimento padrão e com atraso
- Disponível no estilo de acionamento (polia) e acoplamento (PARA-FLEX® e Engrenagem)
- Acomoda furos de até 4.75" e aplicações de 1400 HP.



TORQUE-TAMER®

- Embreagem de sobrecarga mecânica eficaz em termos de custo
- Disponível com muitos tamanhos de rodas dentadas
- Acomoda furos de até 3" e 11.500 in.lbs.



FLEXIDYNE®

- Partida suave mecânica por carga de fluxo (cheio de granulados de aço fundido)
- 100% eficiente, sem deslizamento
- Disponível em três designs: Acionamento, Acoplamento e C-flex
- Acomoda eixo de até 4,5" e aplicações de 250 HP



PARA-FLEX® FLYWHEEL

- Elemento flexível é conectado aos padrões de parafusos de volante SAE padrão
- Diâmetros de círculo de parafusos SAE de 8-3/4" a 25-1/4"
- Acomoda furos de até 6-7/8" e 85.050 in.lbs.



FREIOS DE MOTOR

- Disponível com montagem em extremidade de ventilador e saída do eixo (Face-C dupla)
- Caixa de alojamento: À Prova de Gotejamento Padrão e E-Z KLEEN® (NEMA 4X)
- Disponível para NEMA 56C, 140TC e 180TC



EMBREAGENS E FREIOS MONTADOS EM EIXO E FLANGE

- As embreagens aceitam polias, rodas dentadas e engrenagens padrões
- Podem ser montadas em motor padrão ou eixos
- Acomoda até furos de 1-11/16" e 175 lb-ft.



EMBREAGENS E FREIOS HP FRACIONAIS

- Embreagens disponíveis como acoplamentos ou com montagem em polia/roda dentada
- Freios disponíveis como 'Power On' e 'Power Off'
- Acomoda furos de até 1" e 250 in.lbs.



EMBREAGENS E FREIOS HP FRACIONAIS

- Embreagens disponíveis como acoplamentos ou com montagem em polia/roda dentada
- Freios disponíveis como 'Power On' e 'Power Off'
- Acomoda furos de até 1" e 250 in.lbs.

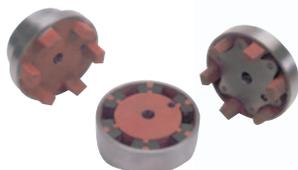
Principais Setores de Aplicação dos Acoplamentos e Freio de Embreagem da Baldor•Dodge

- BOMBEAMENTO
- MINERAÇÃO / METAIS
- AGREGADOS / CIMENTO
- PETROQUÍMICA
- ALIMENTOS
- PRODUTOS DE FLORESTA / PAPEL
- TRATAMENTO DE HVAC / AR INDUSTRIAL
- TRATAMENTO DE UNIDADE / BAGAGEM
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- AÇÚCAR



CORRENTE

- Disponível com flanges re-furáveis, furo finalizado ou TAPER-LOCK®
- O design compacto oferece alta capacidade de torque
- Acomoda furos de até 4-11/16" e aplicações de 1,273 HP



POWERPLUS

- Acoplamento com elastômeros densos de potência
- Alternativa de custo baixo, pouca manutenção e instalação rápida para acoplamentos de grade e de engrenagem
- Acomoda furos de até 5.71" e 146,926 in.lbs.

COMPONENTES PARA CORREIAS



Com uma reputação em todo o mundo de confiança e qualidade, a Baldor•Dodge oferece uma linha completa de polias e unidades de polia, assim como produtos complementares de transmissão de potência. Oferecemos uma variedade de tipos, estilos e opções diferentes de polia, desde o padrão CEMA até polias grandes, com desenhos especiais e sofisticados, e pacotes com unidades completas de polia feitas dos melhores componentes do mercado.

De igual importância é que nosso compromisso com nossos clientes vai além de só vender componentes de correias transportadoras. Somos a única fonte que pode fornecer soluções completas de transporte para diminuir o custo total de operação. Temos a capacidade e a experiência para ajudar aos clientes a selecionar a polia e/ou unidade que funcione melhor com sua aplicação específica.

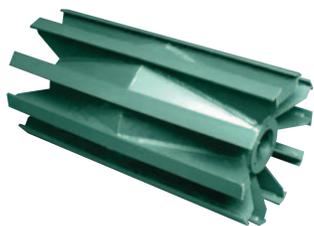
Combine isso com nossa flexibilidade de fabricação, nossos processos com tecnologia de ponta, e nosso amplo inventário, e você terá uma fonte que pode ajudá-lo a aumentar a eficiência, a melhorar a produção e a promover a lucratividade.

Unidades de Polia de Tambor para Trabalho Pesado

- Unidades de polia padrão, com estoque adaptam-se às dimensões CEMA e excedem os padrões de aplicação CEMA para uso com correias de esteira de transporte de até 750 PIW/131 kN/m
- Buchas cônicas de 14° HE com a menor força de instalação de qualquer sistema de montagem do eixo de bucha cônica para aplicações em polia de dois cubos.
- Revestimento de até 1" de SBR vulcanizado com durômetro 45, 60 e 70 e revestimento de borracha de Neoprene com durômetro de 45, 60 e 70 com superfícies planas e com ranhuras
- "D-Lag" exclusivo da Baldor•Dodge – Revestimento vulcanizado com durômetro 60 com 73% mais de resistência de abrasão que o padrão Durômetro 60 SBR
- Face com coroa ou reta



TRANSPORTADORAS



Unidades de Polia de Rolo para Trabalho Pesado

- Unidades de polia padrão com estoque adaptam-se às dimensões CEMA e excedem os padrões de aplicação CEMA para uso com correias de esteira de transporte de até 350 PIW/61 kN/m
- Buchas cônicas de 14° HE com a menor força de instalação de qualquer sistema de montagem do eixo de bucha cônica, para aplicações em polia de dois cubos.
- Durômetro deslizante 92, rolo de uretano para isolamento ou 1/2" de espessura ou durômetro 45, 60 e 70 SBR, vulcanizado diretamente em barras de contato. Também faixas soldadas com durômetro 45 e 60 com revestimento de borracha SBR pré-aderido
- "D-Lag" exclusivo da Baldor•Dodge – Revestimento vulcanizado 60 com 73% mais da resistência de abrasão que o padrão Durômetro 60 SBR

Revestimento

- Vulcanizado
- Adesão a Frio
- SBR 45, 60 e 75
- D-LAG™
- Neoprene
- Cerâmica
- Holz

Produtos e Serviços Adicionais

- Eixos
- Rolos em Espiral e Tambores
- Tambores Magnéticos
- Teste de Partícula MAG, Ultrassônico, Penetração de Tinta
- Alívio de Estresse
- Perfuração em Linha



Unidades de Polia de Tambor e de Rolo Raiado MINE DUTY

- Para aplicações excedentes de 350 PIW ou 61 kN/m
- Projetado e construído para ciclo de vida longo em aplicações difíceis no setor de mineração e agregados.
- Projeto de cubo soldado

Rolo Raiado para Mineração

- Projetada para as aplicações mais exigentes no setor de brita
- Incorpora barras de contato pesadas e design da asa.
- Disponível com sistema de bucha HE
- Projeto de cubo soldado

Sistema de bucha HE

- Buchas cônicas de 14° com a menor força de instalação de qualquer sistema de montagem do eixo de bucha cônica, para aplicações em polia de duas juntas
- Flange mais espesso para aplicações em polia de dois cubos
- Parafusos de diâmetro maior para aplicações em polia de dois cubos
- A maioria dos parafusos é comparável aos sistemas de buchas existentes
- Disponível prontamente no estoque



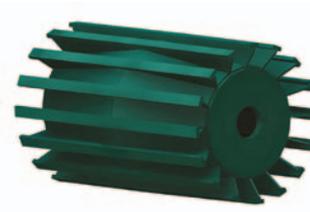
Unidades de Polia de Tambor MINE DUTY EXTRA

- Todas as unidades de polia Mine Duty EXTRA se adaptam às dimensões CEMA e excedem os padrões de aplicação CEMA
- Cubos integrais de uma peça eliminam as áreas afetadas por calor dos cubos soldados (HAZ [heat-affected zones])
- Revestimento de até 1" SBR vulcanizado com durômetros 45, 60 e 70 e durômetros 45, 60 e 70 com revestimento de borracha de Neoprene com superfícies planas e com ranhuras
- Face com coroa ou reta
- Projetado com o sistema exclusivo de buchas HE da Baldor•Dodge



Unidades de Polia de Tambor Engenharia

- Feitas para pedidos com base em carga de transportador, tensão da correia, ângulos de envoltório da correia e centros do mancal
- Fornecida para classificações de correia até, e que excedem, 8000 PIW ou 1400 kN/m
- Projetos de cubo soldado, cubo integral, turbina e disco de extremidade de seção em T
- Buchas cônicas de 14° HE para aplicações de até 12" de diâmetro
- Dispositivos de travamento sem chave para eixos com até 30" de diâmetro



Unidades de Polia de Rolo Raiado MINE DUTY EXTRA

- Projetado para uso com polias de tambor Dodge Mine Duty EXTRA.
- Cubos integrais de uma peça eliminam as áreas afetadas por calor dos cubos soldados (HAZ [heat-affected zones])
- Construção forte que incorpora barras de contato de 3/4" x 2" de espessura e asas de 3/8" de espessura
- Revestimento de até 1/2" SBR vulcanizado com durômetros 45, 60 e 70 e 45, 60 e 70 com revestimento de borracha de Neoprene nas barras de contato
- Projetado com o sistema exclusivo de buchas HE da Baldor•Dodge
- Barras de contato AR400 disponíveis sob solicitação

Principais Setores de Aplicação dos Componentes para Correias Transportadoras da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO / METAIS
- AGREGADOS / CIMENTO
- GRÃOS
- RATAMENTO DE MATERIAL DE VOLUME GERAL
- AÇÚCAR
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- PRODUTOS DE FLORESTA



TORQUE-ARM™ E TORQUE-ARM™



O TORQUE-ARM II™ da Baldor•Dodge supera todos os redutores do mercado devido a seu design comprovado na indústria e suas características patenteadas.

Esta linha poderosa de redutores de velocidade montados no eixo, em 12 tamanhos de caixa até 400 cavalos-vapor (HP), oferece classificações de torque incomparáveis e está rapidamente se tornando o novo padrão do setor. Os recursos aperfeiçoados incluem: um conceito totalmente novo de contra

recuo, um sistema de vedação patenteado, um sistema de montagem de motor de aço, um design totalmente modular de última geração com uma faixa de redução expandida até 40:1 e um sistema patenteado de buchas cônicas.

As classificações maiores da linha TORQUE-ARM II são comparáveis com o próximo redutor TXT de tamanho maior e são o resultado dos centros de engrenagem estendidos, das faces de engrenagem mais amplas e da geometria do dente tornada ótima. O novo design de contra recuo tem escoras de elevação centrífuga para vida mais longa, e pode ser usado com lubrificantes que contém aditivos EP.

Além disso, a linha TORQUE-ARM II tem um sistema patenteado de vedação superior que usa um selo de óleo HNBR protegido por um selo excludor de metal com borda de atrito. Esse sistema de vedação para trabalhos severos torna essa série de redutor um ajuste perfeito para os setores atuais de trabalho severo, tais como agregados, mineração, cimento, asfalto, mistura, moagem e etanol.

A nova montagem do motor de aço ajusta-se a várias distâncias do centro e pode ser instalado em eixos e em transportadores helicoidais. O sistema patenteado de buchas cônicas duplas, nas versões de extensão padrão, eixo curto e no sistema métrico, oferece todos os recursos do nosso design padrão de bucha cônica dupla de TORQUE-ARM® que é exclusivo da Baldor•Dodge. A cunha cônica patenteada que pode ser inserida permite que o kit cônico estendido opcional seja aplicado em extensões de eixo mais curtas; permitindo a substituição dos redutores de furo reto ou de bucha única.



TORQUE-ARM II™ Motorizado

Solução para Trabalho Pesado

- O projeto de classificação AGMA oferece vida mais longa vs padrões DIN Europeus
- Vedações de óleo premium HNBR com tecnologia de vedação de excludor
- Design de contra recuo líder do setor
- O pinhão de entrada de montagem paralela oferece máxima produção de torque, sem pinhão de haste de ajuste por pressão
- Disponível em 3 Hp - 75 Hp com base em velocidades de saída
- Furos de bucha de 1-5/16" a 3-7/16"

Economia de Custo Instalada

- Custos reduzidos de tempo de proteção e de montagem
- Bucha opcional de metal ou ABS/Tampas laterais de metal
- Exigências de manutenção reduzidas

Design de Acionamento Flexível Compacto

- Montagens de redutor em várias posições
- Duas velocidades do motor e vários intervalos de redução oferecem um espectro amplo de velocidades de saída

Usa Acessórios Padrões de Estoque

- Buchas cônicas duplas de eixo padrão e curto
- Design de contra recuo líder do setor
- Kit da haste do braço de torque de estoque padrão
- Adaptador de Transportador Helicoidal e eixo de acionamento padrão
- Motores de cara C NEMA® padrão da Baldor•Reliance
- Projeto de três peças acopladas

Seleção Fácil

- Conceito de produto com número de peça
- Tabelas de seleção fácil de classes I & II

Desempenho Comprovado

- Sistema de engrenagens helicoidal/cônica carburizadas em caixa, forte, de alta eficiência

Pedido Fácil

- A opção de motor com engrenagem em flange C é entregue com motor Baldor montado em caixa de engrenagens

Principais Aplicações no Setor de TORQUE-ARM® & TORQUE-ARM II™ da Baldor•Dodge

- AGREGADOS / CIMENTO
- MINERAÇÃO / METAIS
- GRÃOS/ALIMENTOS
- AÇÚCAR
- GERAÇÃO DE ENERGIA



Redutores de Montagem do Eixo TORQUE-ARM II™

- 12 tamanhos de redutor com acessórios modulares
- Todos os redutores podem ser montados em eixo, em transportador helicoidal, na vertical e podem ser montados em flange
- Classificações de cavalo-vapor até 400 HP
- Classificações de torque até 500.000 lb-in
- Padrões 5, 9, 15, 25 e reduções de até 40:1
- Redução de velocidade de quase 300:1 com correias em V
- Furos de bucha cônica dupla: 1" a 7", tamanhos de furo métrico disponíveis
- Sistema de engrenagens helicoidais de alta eficiência
- Atende ou excede os padrões AGMA, inclusive vida de Classe 1 - 5000 horas L10 e vida média de 25.000 horas
- Vedações de lábio HNBR para trabalho pesado para vida de desgaste estendida entre -40° F e +300° F
- Sistema de vedação de proteção do excludor de metal com lábio de contato de borracha
- Alojamentos de ferro fundido regular e forte de Classe 30 com aberturas com alavancas
- Proteção com garantia de 36 meses/18 meses
- Ruído e vazamento 100% testados na fábrica



Redutores de Montagem do Eixo TXT TORQUE-ARM®

- Buchas cônicas duplas exclusivas
- Alojamento eficiente de ferro fundido forte
- Sistema de engrenagens helicoidais de precisão e alta qualidade
- Rolamentos e vedações confiáveis contra fricções
- Lubrificação eficiente por respingos
- Segue/excede os padrões AGMA
- Ruído e vazamento 100% testados na fábrica

Capacidades e Montagem

- Reduções padrões: 5, 9, 15 e 25:1
- Reduções até 210:1 com correias em V
- Fracionais até 700 Hp
- Velocidades de saída até 400 RPM
- Opções de montagem em flange e eixo vertical
- Disponível com entrada de motor hidráulico

Acessórios

- Montagens em motor
- Montagens em bucha
- Contra Recuos
- Kits auxiliares de vedação
- Proteções de correia
- Ventiladores de resfriamento
- Acessórios para trabalhos severos



Redutores de Montagem de Eixo de Transportador Helicoidal SCXT

- Montagem padrão do setor, alta qualidade no acionamento
- Adaptador conforme as extremidades completas CEMA
- Alternativas do sistema de vedação em adaptador padrão
- Vedações de acondicionamento de refugos e de feltro trançado
- Mancais de rolo de alto empuxo, fortes
- Conformidade com os padrões CEMA
- Eixos de força alta CEMA, 2 e 3 pinos

Capacidades

- Fracional até 75 Hp
- Reduções padrões: 5, 9, 15 e 25:1
- Eixos de acionamento CEMA 1-1/2" a 3-7/16"
- Velocidades de saída até de 400 RPM
- Disponível com entrada de motor hidráulico
- Capacidade de montagem vertical e inclinada

Acessórios

- Adaptadores DC e AC padrões
- Eixos de acionamento - padrão e aço inoxidável
- Montagens em motor
- Proteções de correia
- Kits auxiliares de vedação
- Ventiladores de resfriamento

Conceito Modular TA II

Redutor montado em eixo com montagem em bucha cônica dupla e em motor.



Acionamento da esteira de transporte de parafuso com montagem em adaptador, eixo de acionamento e motor.

Acessórios Modulares

- O **Sistema Padrão de Bucha Cônica Dupla** é um sistema de bucha sem engate, fácil de ser ativado e desativado com rosca de 8° de aço dúctil, totalmente dividida e um suporte duplo confiável. Disponível com furos em polegadas e no sistema métrico. Capacidade do furo aumentada em muitos tamanhos.
- Os **Kits de Bucha Cônica Dupla de Eixo Curto** (Números de patente 5.667.333 e 5.951.198) eliminam a necessidade de eixos de extensão completa. Construído com aço dúctil, têm todos os recursos de nosso sistema de bucha padrão. Disponível tanto com furos em polegadas quanto no sistema métrico.



- A **Montagem Modular em Motor** está anexada, e é apoiada por dois suportes de ferro em ângulo com furos com espaçamento igual, que são alinhados com o espaçamento das aberturas fundidas da caixa de engrenagens. Assim, a montagem do motor pode ser ajustada para cima ou para baixo dependendo das exigências do cliente. Pode ser montado também na lateral do redutor para aplicações de esteira de transporte de parafuso.
- A opção de **Contra Recuo** ajuda a evitar a rotação inversa em cargas altas de partida-parada e resulta em menos desgaste e vida mais longa. O design de desengrenagem centrífuga elimina o deslizamento da escora e reduz o desgaste. Funciona com lubrificantes padrões e EP e não exige lubrificação externa.



- O **Kit de Haste TA**, incluindo os suportes padrões, funciona como um dispositivo de tensão de correia e oferece opções de montagem universais.
- O **Adaptador com Pinos CEMA** tem vedações de borda dupla em ambas as superfícies. O centro do adaptador é aberto para saída de contaminações para vedação ótima.
- O **Kit de Adaptador de Embalagem Ajustável** fixa-se ao adaptador padrão e oferece uma opção de vedação aprovada para ambientes hostis. O acondicionamento pode ser reapertado.
- Os **Eixos de Acionamento de Transportadores Helicoidais** são feitos de aço de liga alta e têm engenharia para



dimensões CEMA. Eles são perfurados com três pinos e seu ajuste cônico garante a instalação simples. A placa de bloqueio forte (patente em vigência) também oferece um recurso de remoção de eixo mecânico.

- O **Pacote de Proteção da Correia de Pino** não exige perfuração ou faixas. Ele permite vários ajustes de altura, tem uma construção de tampa por elevação e tem um recurso de inspeção de metal aberto.
- **Outros acessórios incluem: ventiladores de resfriamento, kits de vedação de arremessador de anel em v, kits de buchas TDNC e kits de respirador vertical.**



TIGEAR-2®



Nunca antes foram feitos avanços tão grandes em tecnologia de redutor de velocidade.

Nossa família de redutores de velocidade TIGEAR-2® da Baldor•Dodge é a única linha completa de redutores de velocidade com redução exclusiva e rosca sem fim em ângulo direito com engenharia específica com tecnologia de sistema de vedação e de bucha que pode realmente diminuir seu custo total de propriedade.

Nada chega perto dessa tecnologia porque quase todos os componentes em cada redutor são novos ou foram drasticamente aperfeiçoados a partir do design anterior. Sua geometria de engrenagem é melhorada para um torque 30% maior, eficiência maior e temperaturas de operação do resfriador. Seu sistema de vedação não tem ventilação de pressão e não tem câmara de compressão. Ele vem com um lubrificante sintético abastecido na fábrica que não precisa de trocas de óleo rotineiras. Além disso, incluindo o adaptador GRIP TIGHT® da Baldor•Dodge, temos o único sistema do setor com bucha cônica com instalação e remoção de ativação e desativação fácil.

Em termos de economias de custo maiores, vida estendida e operação livre de manutenção, não há concorrência.

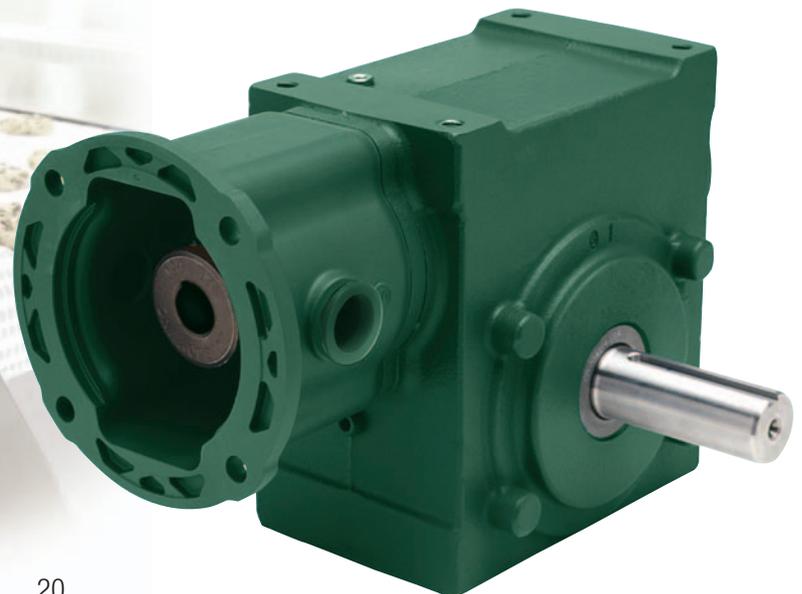


Redutores de Velocidade TIGEAR-2®

- Rosca sem fim única com entrada livre, separada ou acoplada em 3 peças
- Design totalmente fechado, sem aberturas, que é livre de manutenção
- 10 tamanhos de caixa com distâncias de centro de 1,33" a 4,75"
- Reduções de 5:1 a 60:1
- Classificações de torque mais altas que as da concorrência
- Saída sólida ou oca
- Sistema de bucha GRIP TIGHT disponível
- Design de aço inoxidável E-Z KLEEN® e ULTRA KLEEN® disponível
- Construção em ferro fundido que é durável e resistente a corrosão
- Abastecidos na fábrica com lubrificante sintético

Principais Setores de Aplicação do TIGEAR-2 da Baldor•Dodge

- ALIMENTOS E BEBIDAS
- TRATAMENTO DE UNIDADE
- TRATAMENTO DE BAGAGEM
- SETOR AUTOMOTIVO
- EMBALAGENS
- CIMENTO





Redutores E-Z KLEEN®, o Triplo de Resistência à Corrosão das Unidades Pintadas em Epóxi Padrão

Para proteção máxima da limpeza, o redutor TIGEAR-2® da Baldor•Dodge também está disponível em modelos E-Z KLEEN® com recursos nunca antes oferecidos em redutores laváveis. Esses redutores são fabricados com um sistema de revestimento de 13 etapas que oferece mais do que três vezes a resistência à corrosão das unidades pintadas com epóxi padrão. E, para garantir que a parte interna seja tão protegida quanto a parte externa, os redutores TIGEAR-2 E-Z KLEEN da Baldor•Dodge têm um sistema de vedação de duas peças para trabalhos severos que protegem contra sprays de alta pressão e soluções sanitárias. Outros recursos padrões incluem eixos de saída sólidos ou ocos de aço inoxidável e ferragens inoxidáveis.

Os redutores TIGEAR-2 E-Z KLEEN são abastecidos na fábrica com um lubrificante sintético de classe alimentícia H1 que nunca precisa de troca e está disponível nos tamanhos 13 a 35 com configurações de entrada acoplada livre ou em três peças e saída sólida ou oca.

ACESSÓRIOS DE LAVÁVEIS

- Buchas GRIP TIGHT de aço inoxidável
- Buchas de furo reto de aço inoxidável
- Kit de base com pinos
- Kit de bloco de elevador
- Kit de base com montagem em J
- Kit de flange de saída



Redutores ULTRA KLEEN®

A melhor opção para um redutor de aço inoxidável com proteção moderna de limpeza, ou onde a especificação "livre de pintura" for necessária.

OS RECURSOS PADRÕES INCLUEM:

- Alojamentos premium 316 de aço inoxidável
- Eixos de saída sólido e oco de aço inoxidável, e ferragens inoxidáveis
- Vedações de saída de trabalho severo em duas peças
- Lubrificação sintética de classe alimentícia H1 abastecida na fábrica
- Disponível em tamanhos 17, 21, 23, 26 e 30 com configurações de entrada livre ou acoplada em 3 peças e saída sólida ou oca.
- Os acessórios de limpeza incluem:
 - Buchas GRIP TIGHT de aço inoxidável
 - Buchas de furo reto de aço inoxidável
 - Kit de base com pinos de aço inoxidável
 - Kit de flange de saída de aço inoxidável

OPÇÕES DE CONFIGURAÇÃO

O conceito de design avançado da linha de produtos do redutor TIGEAR-2 oferece flexibilidade extrema para aplicações que exigem de 100 a mais de 6.500 lb-in de torque. Se a aplicação exigir a compactação de uma entrada do estilo livre, a durabilidade de uma entrada acoplada de três peças ou um eixo de entrada com chave separada para o equipamento acionado por correia, o TIGEAR-2 é a resposta. Com três configurações básicas de redutor, que têm dimensão intercambiável com as marcas da concorrência e acessórios colocados por meio de pinos, a linha de redutor TIGEAR-2 é realmente uma linha completa, que é repleta de valor.



Entrada Livre

Os redutores de entrada do estilo livre que economizam espaço estão disponíveis para motores de flange C NEMA em designs de saída tanto sólido quanto oco.



Entrada Separada

Os redutores de entrada de estilo separado com eixos de saída sólidos ou ocos são adequados para conexões de motor com acoplamento direto ou com correia.



Entrada Acoplada de Três Peças

Colocar um kit de adaptador do motor acoplado de estoque, de três peças, em um redutor de estilo separado, cria uma vedação de acionamento durável que facilita a remoção do motor e oferece proteção contra cargas de choque e outras vibrações imprevisíveis.

AVANÇOS QUE DIMINUEM O CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE

KIT DE BUCHAS

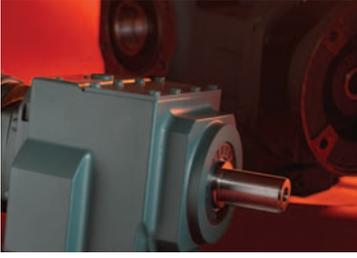
Com o novo sistema de buchas cônicas GRIP TIGHT® de fácil montagem e desmontagem, não há prendedores soltos para serem deslocados durante a instalação, e a porca de travamento cria um meio positivo para a remoção fácil.



COLOCAÇÃO HELICOIDAL

- É fixada facilmente a um redutor TIGEAR-2® com entrada acoplada livre ou em três peças de 56C e 140TC
- Entrada NEMA 56C ou 140TC e saída 56C ou 140TC
- Disponível em proporções de 4:1 e 5:1
- Abastecido na fábrica com óleo sintético de classe alimentícia
- Lubrificado para toda a vida útil
- Sem respirador
- Adequado para todas as posições de montagem direta da caixa
- Construção de ferro fundido forte

QUANTIS® – ILH/MSM/RHB



A linha de produtos QUANTIS® da Baldor•Dodge oferece uma linha completa de acionamentos de engrenagem modulares com engenharia para flexibilidade, densidade de torque maior em uma configuração de alojamento compacto, e capacidade maior de cavalo-vapor de 1/4 HP a 75 HP.

A família QUANTIS de produtos oferece ao cliente três tipos de redutores de engrenagem: helicoidal em linha [in-line helical] (ILH), cônico helicoidal de ângulo reto [right angle helical bevel] (RHB) e montagem em eixo motorizado [motorized shaft mount] (MSM).

Todos os três tipos de redutores têm dimensão intercambiável com os principais concorrentes do mercado.

MSM – Motorized Shaft Mount [Montagem em Eixo Motorizado]

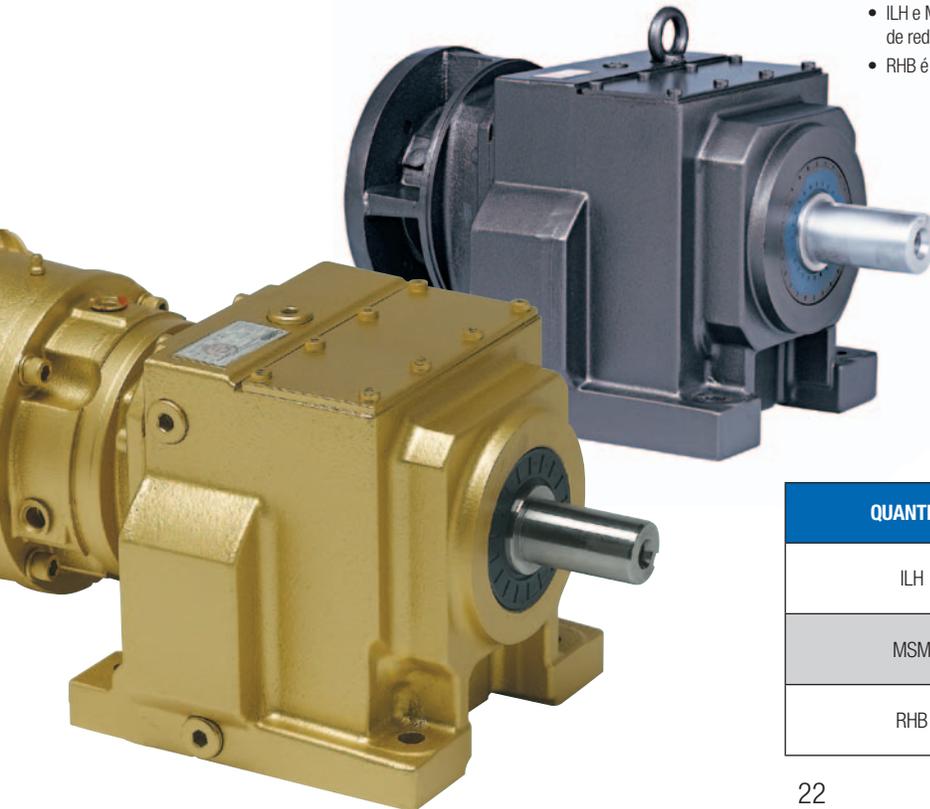


RHB – Right Angle Helical Bevel
[Cônica Helicoidal em Ângulo Reto]

ILH – In-Line Helical
[Helicoidal em Linha]

REDUTORES DE FLANGE C QUANTIS® ILH, MSM E RHB / MOTOREDUTORES INTEGRAIS – RECURSOS PADRÕES E OPCIONAIS

- Disponível em configurações Right Angle Helical Bevel (RHB), In-Line Helical (ILH) e Motorized Shaft Mount (MSM).
- Oito tamanhos (38 a 168)
- Quatro configurações de entrada, inclusive motor integral, colar de fixação de flange c, adaptador de motor de flange c acoplado de três peças e eixo de entrada separado.
- Os redutores de caixa garantem vida mais longa para reduzir o tempo de parada não programado.
- ILH e MSM são 98% eficientes por estágio de redução
- RHB é 94% eficiente
- Projetados para atingir classificações de torque de saída maiores, classificações de cavalo-vapor maiores e faixa de proporção expandida
- Dois designs de alojamento: montado no pé e montado em flange
- Várias opções de eixo de saída tanto em polegadas quanto no sistema métrico.
- Abastecidos na fábrica com óleo antes do envio
- Motores integrais – trabalho de inversor, torque constante de 10:1
- Os motores integrais têm proteção IP55



QUANTIS®	TAMANHOS	FAIXA DE TORQUE DE SAÍDA
ILH	ILH 38 - 168	116 in-lb - 123914 in-lb
MSM	MSM 38 - 168	712 in-lb - 118603 in-lb
RHB	RHB 38 - 168	411 in-lb - 119556 in-lb

Acessórios QUANTIS®



Opções Modulares de Entrada

- Colar de Fixação
 - NEMA 56C - 360TC
 - IEC 71D - 200D
- Acoplado em 3 Peças
 - NEMA 56C - 360TC
 - IEC 80D - 250D
- Motoredutor Integral
 - 1/4 HP - 10 HP
- Entrada Separada

Opções de Saída

- Eixos de saída sólida
 - ILH, RHB, MSM
- Furo oco
 - RHB, MSM
- Buchas cônicas duplas
 - RHB, MSM
- Eixo duplo
 - RHB
- Disco de contração
 - RHB, MSM

Principais Setores de Aplicação do QUANTIS® da Baldor•Dodge

- ALIMENTOS E BEBIDAS
- TRATAMENTO DE EMBALAGENS
- PRODUTOS DE FLORESTA / PAPEL
- TRATAMENTO DE HVAC / AR INDUSTRIAL

KIT DE BUCHA CÔNICA DUPLA PADRÃO

Um sistema de bucha sem engate, fácil de ser ativado e desativado com rosca de 8 graus de aço dúctil, totalmente dividida e um suporte duplo confiável. Disponível em furos em polegadas e no sistema métrico.



KITS DE BUCHAS DE EIXO CURTO

Elimina a necessidade de eixos de extensão completa. Construído com aço dúctil, tem todos os recursos de nosso sistema de bucha padrão. Disponível tanto com furos em polegadas quanto no sistema métrico.



OPÇÃO CONTRA RECUCO

Ajuda a evitar a rotação inversa em cargas altas de partida-parada e resulta em menos desgaste e vida mais longa. O design de desengrenagem centrífuga elimina o deslizamento da escora e reduz o desgaste. Funciona com lubrificantes padrões e EP e não exige lubrificação externa. Para uso com acoplamento de três peças de entradas separadas.



VEDAÇÃO DE SAÍDA DE TRABALHO SEVERO XT

A vedação de saída de nitrila revestida com borracha consiste em 2 partes; a luva interna e a luva externa. O flange vertical da luva protege a borda de spray de limpeza de alta pressão e a luva externa mantém a borda atual. Duas bordas de exclusor de sujeira adicionais ajudam a remover a sujeira e oferecem um labirinto.



UNIDADE DO ADAPTADOR AJUSTÁVEL CEMA

A unidade do adaptador de esteira de transporte de parafuso RHB e MSM está disponível em duas opções, padrão e trabalho severo. A opção padrão inclui o adaptador com pinos, duas vedações de borda dupla e ferragens. A opção de trabalho severo inclui o adaptador com pinos, duas vedações de borda dupla, retentor de acondicionamento, três vedações de refugos e ferragens.



EIXO DE ACIONAMENTO DE TRANSPORTADOR HELICOIDAL CEMA

Os eixos de acionamento de transportador helicoidal são feitos de material de aço de liga alta, projetados com três furos de pino e têm engenharia para dimensões CEMA. O eixo de acionamento da esteira de transporte do parafuso é conectado ao redutor de furo oco reto RHB ou MSM com a placa do retentor e a unidade do pino.



KIT DE BUCHA DE BORRACHA MSM

Para aplicações montadas em eixo MSM. A bucha de borracha MSM é recomendada para proteger a unidade de cargas de choque.



SUPORTE DE BRAÇO DE TORQUE RHB

Para aplicações montadas em eixo RHB usando o Alojamento de estilo "BF". O suporte de braço de torque RHB inclui o suporte e as ferragens.



KIT DE HASTE RHB

O kit de haste RHB inclui suporte de montagem, braço de torque de tensão ajustável e fulcro com prendedores. Utilização do alojamento de estilo "BF".



BASES DESLIZANTES AJUSTÁVEIS ILH

Posiciona o redutor, oferecendo instalação simplificada e fazendo manutenção do acionamento de correia e de corrente. Mudanças de posição para obter a tensão desejada de correia ou de corrente são realizadas facilmente usando o parafuso de ajuste fornecido.

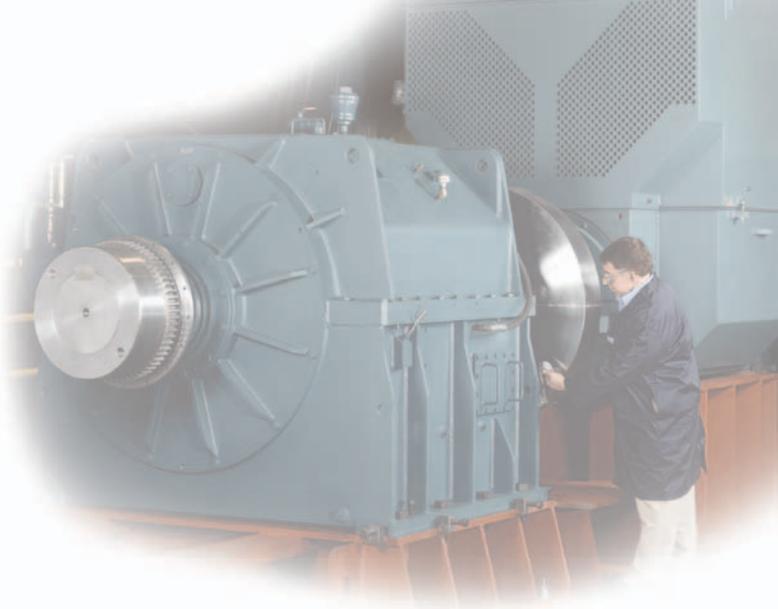


FAIXA DE REDUÇÃO	FAIXA DE POTÊNCIA DO MOTOR DE ENTRADA	ADAPTADORES DO MOTOR
1.41:1 - 359:1	1/4 HP - 75 HP	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D
6.65:1 - 350:1	1/4 HP - 75 HP	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D
4.83:1 - 307:1	1/4 HP - 75 HP	NEMA 56C - 360TC IEC 71D - 250D





Com os acionamentos CST® da Baldor•Dodge, você obtém partidas e paradas consistentes, controladas, independentemente da variação de carga e das condições de ambiente. Em transportadores longos que empregam vários sistemas de acionamento, o CST oferece excelente compartilhamento de carga, características de limitação de torque e disponibilidade máxima de potência do motor através do perfil de velocidade controlada.



Recursos do Sistema

Rampas de Aceleração e de Desaceleração Controladas

- Curvas parabólicas iniciais
- Tempos de aceleração ajustáveis
- Rampas de desaceleração (sem frenagem)

Vários Trabalhos de Partida

- Sistema de resfriamento projetado para partidas repetidas
- O motor de acionamento pode ficar funcionando entre as partidas

Benefícios do Sistema

Grade de Potência

- Minimiza as quedas de tensão através de partidas do motor em seqüência em que vários acionamentos são utilizados
- Demanda de kW reduzida por partida do motor descarregado

Motor

- Partidas sem carga
- Partidas freqüentes do motor eliminadas
- Utiliza até torque máximo do motor, quando necessário, sem dimensionamento excessivo

Sistema de Engrenagens

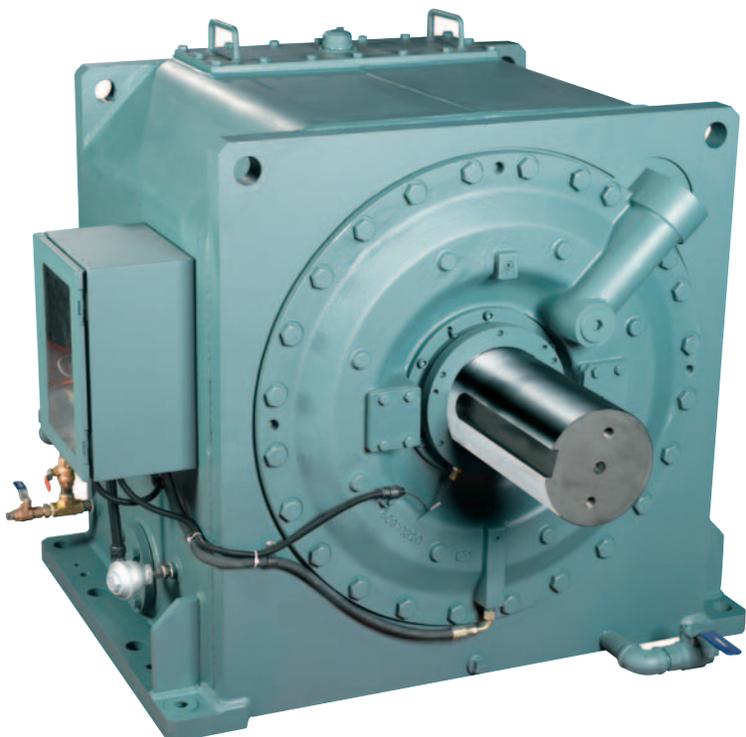
- Protegido de choques por mecanismo de embreagem
- Design planetário eficiente

Componentes da Correia Transportadora

- Embreagem hidro viscosa localizada na saída do CST absorve os choques temporários
- Rampa de aceleração parabólica minimiza as forças da correia e da polia
- Capacidades completas do projeto

Principais Setores de Aplicação do CST da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO
- AGREGADOS
- CIMENTO



CSB



Freio de Parada Controlado da Baldor•Dodge [Controlled Stop Brake – CSB]

O CSB da Baldor•Dodge é um dispositivo de freio e retardo para trabalho pesado, de reação rápida para serviço quando a frenagem constante ou repetida excede as capacidades dos sistemas de freio a disco secos convencionais. O design do CSB é baseado na tecnologia de embreagem hidro viscosa utilizada na linha de produtos CST® da Baldor•Dodge e oferece capacidade de frenagem contínua que excede 1.500.000 in-lb de torque. O CSB oferece o controle contínuo mais preciso disponível para desaceleração de correias de transporte.

Recursos do Sistema

- Design forte para garantir a confiabilidade em aplicações duras
- Resfriamento externo dimensionado para operação contínua de zero a mais de 1.500.000 in-lbs de torque.
- Operação segura contra falhas no caso de perda de potência
- Pode ser conectado a um eixo de polia como um freio dedicado
- Pode ser conectado entre o redutor e a polia
- Pode ser usado como um dispositivo auxiliar para evitar sobrecargas em acionamentos regenerativos
- O sistema inclui o monitoramento de condições para o CSB
- Programação PLC simples de controle completo
- Sistema de vedação projetado para condições severas

Benefícios do Sistema

- Elimina as preocupações com superaquecimento do sistema de freio convencional
- Permite partidas e paradas ilimitadas
- Inclinações de desaceleração controladas com precisão
- Pode ser acondicionado com base e acoplamentos
- Oferece a quantidade exata de frenagem necessária para qualquer ponto no tempo
- Embreagem hidro viscosa localizada na saída do CST absorve os choques temporários
- Rampa de aceleração parabólica minimiza as forças da correia e da polia
- Capacidades completas do projeto

Principais Setores de Aplicação do CSB da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO
- AGREGADOS
- CIMENTO



MAGNA GEAR XTR[®]



O redutor MagnaGear XTR[™] é fabricado para oferecer o máximo de confiabilidade em aplicações duras e para melhorar o custo total de propriedade. O design inovador incorpora tecnologia de ponta para atender os altos padrões esperados dos redutores da Baldor•Dodge. A MagnaGear XTR oferece a solução perfeita para suas necessidades de aplicação de torque alto.



Desempenho Versátil

- Configurações de eixo paralelo e ângulo direito estão disponíveis
- Capacidades de torque de 100.000 in-lb a 920.000 in-lb
- Disponível em saída de eixo sólido ou oco
- Design de produto global para adaptação a todos os mercados
- Design modular para capacidade de inversão e várias configurações de montagem
 - Minimiza as exigências adicionais
 - Configurações de montagem em 4 lados
- Pode ser usado com uma variedade de mecanismos de partida suave inclusive acoplamentos VFD e de fluido
- Várias configurações de montagem estão disponíveis
 - Montagem em base
 - Montagem em base oscilante
 - Alojamentos em túnel

Design Forte

- Projetado para atender ou exceder os padrões AGMA e padrões internacionais
- O sistema de engrenagens é carburizado, endurecido e aterrado com precisão
- Vedações de lábio HNBR progressivas são padrões para proteção extra
- Todos os rolamentos excedem os padrões AGMA para vida L10
- Alojamentos de ferro fundido versáteis

Considerações Sobre o Design

- Foco em design forte, para trabalho pesado com confiabilidade máxima
- Design denso de potência
- A potência dos componentes corresponde ao desempenho ideal por um custo instalado inferior
- O design planetário aprovado é utilizado em tamanhos de mais de 390.000 in-lb para oferecer uma solução compacta, durável, leve e econômica para as aplicações de torque alto
- Sistema de vedação premium comprovada
- Proven premium sealing system

Acessórios

Uma linha completa de acessórios que inclui:

- Contra Recuos de estilo "lift-off"
- Ventiladores de eixo
- Ventiladores elétricos
- Acoplamentos de momento
- Montagens em base oscilante
- Braços de torque
- Configurações livres de alinhamento de acionamento em túnel
- Placas de base



Principais Setores de Aplicação do MagnaGearXTR da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO
- AGREGADOS / CIMENTO
- TRATAMENTO DE GRÃOS
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- AÇÚCAR
- PRODUTOS DE PAPEL E FLORESTA

MAXUM®



O redutor concêntrico MAXUM® da Baldor•Dodge tem um design forte, compacto, que gera desempenho seguro em menos espaço. Os alojamentos são feitos de aço dúctil e fundido de muita força que é necessária para aplicações industriais. A capacidade de carga corredeira dos redutores também é tornada ótima para o valor total do sistema.

Redutores de Velocidade Concêntrica MAXUM

- Design compacto, potência densa
- Alojamentos de aço fundido e de aço dúctil usinados com precisão
- Sistema de engrenagens helicoidais de classificação AGMA de alta eficiência
- O design do rolamento de rolo cônico de trabalho pesado segue ou excede os padrões AGMA
- Vedações de lábio duplas metálicas – entrada/saída
- Linha completa de acessórios disponíveis

Características

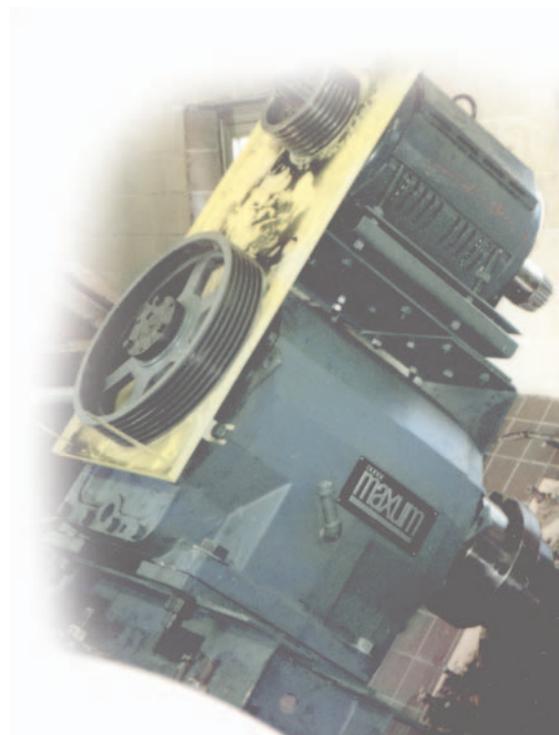
- 8 tamanhos
- Fracional até 1600 HP
- Reduções: 2,25 a 194,6
- Até 502.000 (in-lb) de torque
- Flexibilidade de montagem
- Acoplamento direto
- Montagem superior
- Montagem em pá côncava
- Placa de base para trabalho pesado

Acessórios

- Contra Recuos
- Base deslizante
- Ventiladores de resfriamento
- Kits auxiliares de vedação
- Acondicionamento de resfriamento do trocador de calor
- Respirador de filtro XT
- Respirador embutido XT
- Proteções de acoplamento e de correia
- Medidor de óleo

Principais Setores de Aplicação do MAXUM da Baldor•Dodge

- MINERAÇÃO
- AGREGADOS / CIMENTO
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- AÇÚCAR

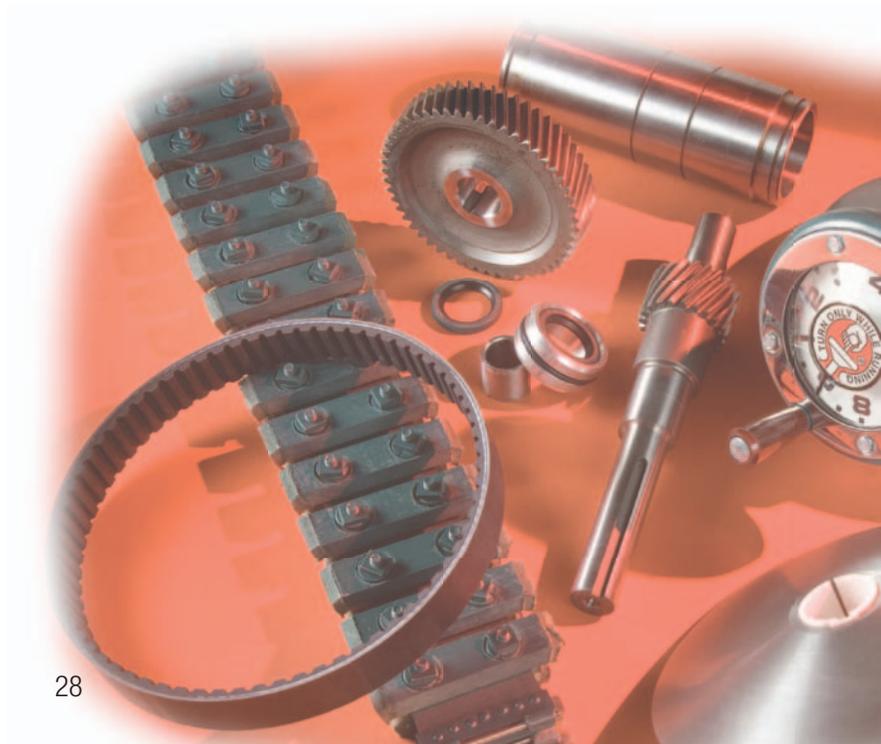


PEÇAS DE RENOVAÇÃO



Ter um programa de manutenção efetivo e sadio que garanta tempo de interrupção mínimo depende da disponibilidade imediata e da acessibilidade fácil de peças de renovação de qualidade, assim como do conhecimento e da experiência de uma equipe de suporte de valor agregado. Para obter peças de renovação genuínas da Baldor•Dodge e suporte que seja imediato onde você estiver, fale com seu distribuidor autorizado local; ou faça login em PTplace.com.

RENEWAL
PARTS
DODGE



CUSTOM CLASSICS



Os Custom Classics incluem os produtos populares da Baldor•Dodge que não são mais produzidos em massa, mas podem estar disponíveis no estoque ou com base em pedidos.

Embora existam tecnologias mais novas, há muitas razões para você desejar continuar a usar os produtos que serviram tão bem no passado. O programa Custom Classics possibilita que você continue a usar esses itens de desempenho comprovados até que você esteja pronto para uma atualização. Os Custom Classics são feitos para a especificação do equipamento do produto original, portanto, adaptam-se à unidade original. Usando os mesmos componentes que o original, os Custom Classics são fabricados e testados completamente em uma instalação com certificação ISO 9002.

Produtos do Programa Custom Classics

- MASTER XL
- Baldor•Dodge APG
- Baldor•Dodge Combination TIGEAR
- Polias de velocidade ajustável REEVES
- REEVES ULTIMA
- REEVES MOTODRIVE

VANTAGENS DOS PRODUTOS CUSTOM CLASSICS

As tecnologias mais novas oferecem maior confiabilidade e maior funcionalidade, mais facilidade de uso e eficiência e economia maiores. Entretanto, há situações em que continuar com os produtos e tecnologias existentes da Baldor•Dodge faz sentido.

Por exemplo:

- Os Custom Classics eliminam o alto custo de novo design de equipamentos ou de modificações de processo para incorporar tecnologias mais novas.
- A necessidade de treinar novamente operadores e equipes de manutenção é adiada até que você esteja pronto para a mudança.
- Toda a documentação permanece a mesma, com os mesmos números de peça e de modelo.
- Você pode continuar a utilizar o inventário de peças sobressalentes e eliminar os custos de re-estocagem.
- Os Custom Classics satisfazem sua necessidade de unidades novas ou de substituição. Tanto para uma unidade ou para várias unidades para expansão de processo.

Para obter outras informações

Entre em contato com o distribuidor autorizado da Baldor•Dodge no local, com o escritório de vendas da Baldor•Dodge, ou visite nossos sites da web em www.pt-place.com.



SYSTEM-1™



O System-1 oferece uma fonte única integrada para todas as suas necessidades de transmissão de potência mecânica ou elétrica com produtos Baldor•Reliance e Baldor•Dodge. O System-1 pode tornar ótimo o desempenho e a confiabilidade do equipamento, reduzir custos gerais, auxiliar na coordenação de projetos de vários produtos e, por fim, melhorar o lucro da empresa.

Pense em quanto tempo e dinheiro sua empresa gasta no projeto, na seleção e na origem de todos os componentes de Transmissão de Potência de um sistema de acionamento. Em lugar de ligar para vários fornecedores, pedir componentes que não combinam, coordenar vários transportes de vários fornecedores e pagar várias

contas, entre em contato com o System-1 em sua próxima oportunidade de acondicionamento. Somos o fornecedor de origem única aprovado pelo setor para soluções de sistemas de acionamento inovadores.

- Qualidade sem igual
- Seleção ótima de produtos
- Ponto de contato exclusivo
- Pacote pré-montado

Um Sistema • Uma Origem • Uma Solução

Principais Setores de Aplicação do System-1

- AGREGADOS / CIMENTO
- MINERAÇÃO / METAIS
- SETOR ALIMENTÍCIO / DE BEBIDAS / FARMACÊUTICO
- GERAÇÃO DE ENERGIA
- AÇÚCAR



E-COMMERCE



E-Commerce é a troca eletrônica de mercadorias e serviços, normalmente pela Internet.

Há anos a Baldor•Dodge é a líder tecnológica no setor de automação. Continuamos essa liderança hoje, utilizando as tecnologias mais recentes de e-Commerce para fazer negócios importantes com nossos clientes. Isso permite que eles se tornem mais eficientes e diminuam seus custos gerais de operação.

Oferecemos uma variedade de soluções para e-Commerce e podemos ajudar a determinar qual é o método correto para sua empresa. Avaliações de Electronic Data Interchange (EDI), uma interface direta System-to-System e nossa loja on-line, PTplace.com, estão a sua disposição aqui. Também apresentamos um gráfico de comparação e uma listagem de nossos contatos de e-commerce.

Além dessas soluções, oferecemos aos clientes a capacidade de criar configurações personalizadas para redutores de engrenagem QUANTIS da Baldor•Dodge, on-line, através do PTplace.com. O Industrial Product Configurator permite que os clientes forneçam os itens iniciais e recebam uma solução de produto personalizada que atenda suas exigências específicas.



OFERTAS ADICIONAIS

A EQUIPE DE SOLUÇÕES INDUS



TRIAIS DA BALDOR

Agora, mais do que nunca, é essencial que a operação se desenvolva com regularidade e eficiência. Cada processo é crítico para seu sucesso, e é imperativo que os produtos de transmissão de potência elétrica e mecânica especificados tenham desempenho confiável, com eficiência máxima, o tempo todo. Com a Baldor, temos uma fonte segura de experiência no setor e uma linha completa de soluções de produtos.

Oferecemos uma linha completa de equipamentos com eficiência de energia comprovada no campo, acionados por desempenho projetado especificamente para nossa indústria. Desde servo-motores de alto desempenho até motores de trabalho pesado, produtos de transmissão de potência mecânica, inclusive produtos de mancais e redutores e geradores, os produtos da Baldor•Reliance e da Baldor•Dodge podem ajudá-lo em sua aplicação.

A Baldor dedica-se a atender as necessidades dos clientes de experiência comprovada no setor, com produtos que solucionam problemas e com forte suporte de vendas. Nossa equipe de engenharia, técnica e suporte de campo é treinada e tem experiência nos setores em foco. Nosso objetivo é selecionar setores e concentrar-nos em suas necessidades específicas, garantindo que nossos produtos e serviços ajudem nossos clientes a diminuir seu custo total de propriedade e maximizar seu tempo de atividade e produção.



O Primeiro Nome em Transmissão de Potência



Os produtos de transmissão de potência da Baldor-Dodge oferecem serviço confiável e pouca manutenção para ajudar a reduzir o custo total de propriedade. Nossos produtos inovadores de mancais, redutores e transmissão de potência solucionam as aplicações mais difíceis há 125 anos.

Nossa equipe de vendas técnicas pode ajudá-lo com as aplicações mais desafiadoras, e nossa rede de distribuidores em todo o mundo garante entrega imediata.

Quando se trata de soluções PT, a Baldor-Dodge é o primeiro nome em transmissão de potência.

dodge-pt.com baldor.com

- Qualidade sem Igual
- Confiança Superior
- Tempo Melhorado de Atividade
- Entrega Rápida

BALDOR
A MEMBER OF THE ABB GROUP



P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 [EUA], Ph: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, International Fax (1) 479.648.5895

Baldor - Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 [EUA], Ph: (1) 864.297.4800, Fax: (1) 864.281.2433

www.baldor.com