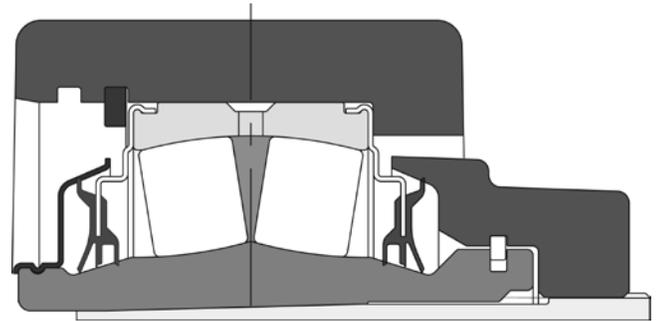


Produto em destaque Mancal de rolamento autocompensador de rolos IMPERIAL

- O sistema de instalação, com adaptador "Push/Pull" IMPERIAL patenteado, permite que o mancal seja instalado ou removido dentro de 15 minutos.
- As folgas são predefinidas e o mancal é lubrificado na fábrica.
- Expansão e não-expansão, com conversão de campo.
- Vedadores de contato com três lábios para condições úmidas ou contaminadas.
- Vedadores tipo labirinto sem contato para aplicações em altas velocidades e temperaturas.
- Disponíveis nos modelos SAF, SN, S-2000 e E.



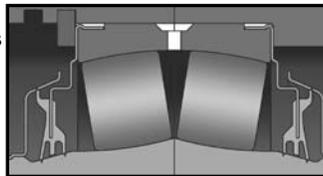
Sistemas patenteados de vedações

Um vedador ineficaz pode permitir a entrada de contaminantes em um mancal, o que pode provocar falhas. No entanto, com o rolamento autocompensador de rolos IMPERIAL, há dois selos exclusivos para garantir o máximo de vedação.

Vedadores TRIDENT

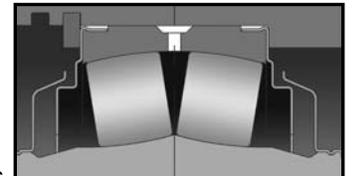
Para ambientes contaminados, velocidades baixas e médias e ambientes em condições normais, os rolamentos autocompensadores de rolos IMPERIAL

apresentam nosso tradicional vedador TRIDENT. Fabricado com material nitrílico, este vedador de contato com três lábios garante um baixo coeficiente de atrito e sua superfície de vedação mantém o contato total quando desalinhado.



Vedadores tipo labirinto

Para velocidades e temperaturas mais altas, os rolamentos autocompensadores de rolos IMPERIAL têm vedadores tipo labirinto com defletores resistentes à corrosão e juntas com liberação de aço.



Contato total no eixo praticamente elimina a corrosão causada pelo atrito

Com os rolamentos autocompensadores de rolos IMPERIAL da DODGE, pode-se remover o mancal do eixo e instalar imediatamente um novo sem ter que retrabalhar o eixo. Os rolamentos autocompensadores de rolos IMPERIAL da DODGE deixam poucas marcas no eixo, ou nenhuma. Além disso, com 360° de contato de travamento, a corrosão por atrito, a vibração e o calor são mínimos.



Rolamento com trava de parafuso após 500 horas



Rolamento IMPERIAL após 2500 horas



Rolamentos de esferas com parafuso de fixação

- Dois tipos: para serviços normais SC e serviços médios SCM
- Retentor de contato de um só lábio (normal de linha), retentor de contato de um só lábio com defletores (opcional em SC e SCM), retentor labirinto de baixo torque (opcional em SC e SCM) e tampas disponíveis em estoque
- Dimensões que permitem a intercambiabilidade com a maioria dos produtos concorrentes
- Parafuso de fixação a 65° para garantir melhor fixação e facilitar a instalação em áreas restritas
- O dispositivo de fixação de rolamentos SC e SCM evita que a bucha gire no caso de aplicação de cargas pesadas, vibrações, cargas desequilibradas e altas rotações
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção de alta temperatura até 204 °C nos tipos SC e SCM
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°
- Disponíveis em furos com dimensões em polegadas e milímetros



Rolamentos de esferas GRIP TIGHT

- Dois tipos: serviços normais GT e serviços médios GTM
- Retentor de contato de um só lábio com defletores (normal de linha), retentor labirinto de baixo torque (opcional) e tampas disponíveis em estoque
- Dimensões que garantem a intercambiabilidade com a maioria dos produtos concorrentes com parafuso de fixação, colar excêntrico e colar de fixação concêntrico
- O conjunto adaptador de parede fina garante concentricidade e contato em toda a circunferência do eixo (360°). Sem imperfeições ou corrosão por atrito como nos produtos com parafuso de fixação e colar excêntrico. O recurso de desmontagem integrado remove o mancal do eixo facilmente. Não há necessidade de eixo de transmissão torneado, retificado e polido.
- O dispositivo de fixação de rolamentos evita que a bucha gire no caso de aplicação de cargas pesadas, vibrações, cargas desequilibradas e altas rotações
- Mancais expansivos, tipo "pillow block", para eixos com medidas comuns
- Opção de alta temperatura até 204 °C
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°
- Disponíveis em furos com dimensões em polegadas e milímetros e todos os tipos de caixas comuns



Rolamentos de esferas resistentes à corrosão

- Caixas de aço inox e de polímero reforçado
- A caixa de polímero patenteada inclui um agente antimicrobiano que resiste à proliferação de bactérias e fungos
- Duas buchas de rolamento: buchas de rolamento de aço comum com defletores e resistentes à corrosão (comparáveis às de aço inox 440)
- Três dispositivos de travamento: parafuso de fixação em ângulo de 65° (SC), colar de fixação concêntrico (D-LOK) e conjunto adaptador GRIP TIGHT®
- Retentor de um só lábio com defletores (normal de linha), tampas disponíveis em estoque
- Dimensões que permitem a intercambiabilidade com a maioria dos produtos concorrentes
- O dispositivo de fixação de rolamentos evita que a bucha gire no caso de aplicação de cargas pesadas, vibrações, cargas desequilibradas e altas rotações
- Desalinhamento estático de mais ou menos 2°
- Disponíveis em furos com dimensões em polegadas e milímetros até a série 210

Rolamentos de rolos cônicos tipo E-XTRA®

- Rolos cônicos
- Conjunto completo, ajustado na fábrica e lubrificado adequadamente – pronto para receber o eixo
- Opção de retentor E-TECT para os ambientes mais hostis
- Dimensões de montagem comparáveis às dos rolamentos de esferas
- O E-XTRA permite um fácil upgrade a partir de rolamentos de esferas
- Utilize quando preocupado com cargas axiais
- Disponíveis em furos com dimensões em polegadas e milímetros



S-2000 Rolamentos autocompensadores de rolos

- Rolamentos autocompensadores de rolos de alta capacidade
- Conjunto montado no eixo com parafuso de fixação
- Permitem desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Vedados, lubrificados e ajustados na fábrica
- Disponíveis com vedadores, TRIDENT com três lábios de contato ou tipo labirinto com defletores resistentes à corrosão
- Conjunto colar “Springlok” com parafuso de fixação espaçada a 65° para garantir uma força de fixação ideal
- Disponíveis em dimensões Tipo E e caixas em aço
- Disponíveis tampas de extremidade dianteiras e traseiras

IP IMPERIAL Rolamentos autocompensadores de rolos

- Único sistema de instalação com adaptador “push/pull” do setor
- Disponíveis com 2 e 4 furos de fixação em mancais tipo “pillow block”, flanges e tensores
- Sistema de instalação de adaptador IMPERIAL patenteado
- Aceitam eixos com tolerâncias comerciais
- Ajuste no eixo com bucha adaptadora, totalmente concêntrica
- Praticamente eliminam a corrosão causada por atrito
- Capazes de suportar desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Pronto para instalação no eixo
- Disponíveis com vedadores, TRIDENT com três lábios de contato ou tipo labirinto com defletores resistentes à corrosão
- Disponíveis em dimensões Tipo E e caixas em aço
- Dimensões equivalentes à série S-2000
- Disponíveis tampas de extremidade, dianteiras e traseiras



S-2000 (HD) Rolamentos autocompensadores de rolos para serviço pesado

- Conjunto montado no eixo com parafuso de fixação
- Diversos modelos de caixas em aço para as aplicações mais severas
- Cartucho de rolamento substituível
- Opção de vedadores tipo labirinto ou de três lábios
- Conversível em unidade expansível e não-expansível
- Instalação rápida e simples
- Fácil substituição do cartucho de rolamento
- Disponíveis tampas de extremidade, dianteiras e traseiras

IMPERIAL(HD) Rolamentos autocompensadores de rolos para serviço pesado

- Sistema de instalação de adaptador IMPERIAL patenteado
- Diversos modelos de caixas em aço para as aplicações mais severas
- Cartucho de rolamento substituível
- Opção de vedadores tipo labirinto ou de três lábios
- Conversível em unidade expansível e não-expansível
- Mais fácil de instalar/remover do que os adaptadores convencionais
- Dimensões equivalentes à série S-2000 HD
- Disponíveis tampas de extremidade, dianteiras e traseiras



USAF Rolamentos autocompensadores de rolos

- Séries 22200, 22300, 23000, 23100 e 23200
- Dimensões normais de mercado, intercambiáveis com caixas SAF
- Cinco opções de vedações para atender a maioria das condições de operação
- Pequenas depressões na caixa identificam o local dos furos destinados às engraxadeiras, respiros, sensores e modificações na instalação
- As caixas normais de linha possuem dois drenos que podem ser adaptados para sistemas de circulação de óleo
- Entalhes na união da tampa com a base facilitam a separação

ISAF Rolamentos autocompensadores de rolos

- Dimensões intercambiáveis com mancais tipo SAF
- Sistema de instalação com adaptador Imperial patenteado
- Fácil instalação – sem necessidade de calibradores de folga
- Disponíveis com vedadores tipo labirinto ou TRIDENT com três lábios
- Capazes de suportar desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Pronto para receber o eixo e ser utilizado, sem necessidade de montagem de componentes
- Agora também disponíveis com montagem e desmontagem integral com auxílio de sistema hidráulico, nas medidas de 5-7/16" até 15"



SNX Caixas para rolamentos

- Caixas para rolamentos conforme ISO, intercambiáveis com produtos em milímetros SNL, SNV, SNA e outros do tipo SN
- Ferro fundido cinzento com opção em nodular
- Própria para rolamentos autocompensadores de rolos de uso geral
- O rolamento pode ser montado com bucha ou diretamente no eixo
- Cinco opções de vedações diferentes para atender à maioria das condições de operação
- Pode utilizar graxa ou óleo
- Também disponível em caixas SDX, SNF e SSND

ISN Rolamentos autocompensadores de rolos

- Dimensões intercambiáveis com as caixas para rolamentos SNH, SNL, SNA e SN, série 500
- Único sistema de instalação com adaptador "push/pull" do setor
- Disponíveis em mancais "pillow block" com dois furos de fixação
- Aceitam tolerâncias de eixos comuns (comerciais)
- Instalação e remoção em menos de 15 minutos
- Ajuste no eixo com bucha adaptadora, totalmente concêntrica
- Capazes de suportar desalinhamento estático ou dinâmico de $\pm 1^\circ$
- Pronto para receber o eixo e ser utilizado
- Disponíveis com vedadores tipo labirinto ou TRIDENT três lábios
- Nas dimensões de 30 mm a 140 mm

BALDOR

Matriz mundial

P.O. Box 2400, Fort Smith, AR 72902-2400 EUA, Tel.: (1) 479.646.4711, Fax (1) 479.648.5792, Fax internacional (1) 479.648.5895

Baldor - Dodge

6040 Ponders Court, Greenville, SC 29615-4617 E.U.A., Tel.: (1) 864.297.4800, Fax: (1) 864.281.2433

www.baldor.com